



200000049571

2025

Передплатний індекс  
22771

Вартість видання з доставкою

1 місяць (4 виходи) – 53 грн  
3 місяці (13 виходів) – 159 грн  
6 місяців (26 виходів) – 318 грн  
12 місяців (52 виходи) – 636 грнВартість передплати у редакції  
(без доставки)1 місяць (4 виходи) – 45 грн  
3 місяці (13 виходів) – 135 грн  
6 місяців (26 виходів) – 270 грн  
12 місяців (52 виходи) – 540 грн

www.vin-gazeta.net

№ 37  
(3757)ВІННИЦЬКА  
Газетаціна  
5 грн12 серпня  
2025

ЧАСОПИС ВІННИЦЬКОЇ ГРОМАДИ П'ЯТНИЦЯ

## ВІЧНА ПАМ'ЯТЬ І СЛАВА ГЕРОЮ, ПОЛЕГЛОМУ ЗА УКРАЇНУ!

**10 вересня** Вінниця прощалася із загиблим на війні оборонцем України **Юрієм Жуковим**.

Вінничанин став у стрій навесні 2023 року. Боронив Україну від росії-агресора у лавах 59-ї окремої штурмової бригади імені Якова Гандзюка. У званні молодшого сержанта виконував бойові завдання на посаді майстра екіпажу безпілотних авіаційних комплексів. Загинув 15 серпня біля села Новопавлівка Синельників-

ського району Дніпропетровської області. Воїну навечно залишилося 33 роки.  
– Юрій воював на Херсонському та Покровському напрямках. За допомогою БПЛА знищував ворожі цілі, здійснював корегування вогню. Доставляв критично важливі вантажі: їжу, медикаменти, боеприпаси тощо. Був на гарному рахунку у командуванні частини, мав грамоти за сумлінне несення служби, – розповідає дружина Небе-

сного воїна Тетяна.

Народився Юрій 29 червня 1992 року у Вінниці. Змалку після розлучення батьків виховувався татом, який був для нього головною опорою. Навчався у школі № 20. За місяць по її завершенні юнака спіткала найважча втрата – помер батько. У цей час піклування про Юрія взяла на себе тітка Світлана Анатолівна зі своєю родиною. Завдяки її любові та підтримці він зміг вистояти. Здобув освіту

у Вінницькому міжрегіональному вищому професійному училищі, пройшов строковий армійський вишкіл. У цивільному житті працював на фірмі «Ковбаскофф», де останніми роками обіймав посаду торговельного представника. Незадовго до повномасштабного вторгнення створив сім'ю, в якій з'явилася на світ донечка Стефанія.

– Юрій був світлою людиною. Він нікому не відмовляв у допомозі, завжди

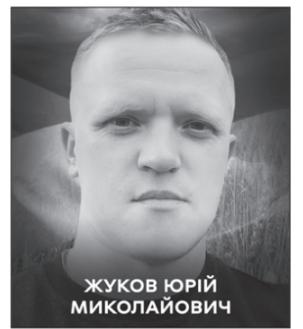
підтримував близьких і друзів. Досі ніхто не може повірити в те, що його більше ніколи не буде з нами. Та пам'ять про нього житиме вічно, – каже дружина.

Поховали воїна на Алеї Слави Сабарівського кладовища.

Щиро співчуття рідним полеглого захисника.

Вічна пам'ять і слава героям!

Інф. ВГ

ЖУКОВ ЮРІЙ  
МИКОЛАЙОВИЧ

На Цілодобову варту надійшло 30 заяв про пошкоджені помешкання внаслідок нічної атаки 10 вересня. Крім житлового фонду, у Вінниці також постраждали заклади освіти та одне з підприємств.

Як зазначає вінницький міський голова **Сергій Моргунов**, звернення на Цілодобову варту надходять досі, й усі вони опрацьовуються. Він наголосив:

– Наша головна мета зараз швидко відпрацювати алгоритм дій і забезпечити подальше відновлення цих

об'єктів. Усе відремонтуюмо. Головне, що всі живі.

Нині в міській раді сформовано спеціальну комісію, яка оцінює рівень пошкоджень в помешканнях, мешканці яких уже звернулися з повідомленнями про пошкодження майна.

Як розповідає в. о. дире-

## Ворожа атака на Вінницю

У Вінниці внаслідок ворожої атаки 10 вересня пошкоджено близько 30 будинків, з них чотири багатоквартирні. Аварійні бригади ведуть відновлювальні роботи

ктора департаменту житлового господарства міської ради **Олександр Ситник**, більшість руйнувань зафіксовано в приватній житловій забудові, найбільше на вулицях Залізнична та Немирівське шосе. На території приватного сектора є випадки пошкодження вікон, дверей, а також покрівель. Обійшлося без значних руйнувань.

Також постраждали чотири багатоквартирні будинки за адресами: Немирівське шосе, 80, 82, 84 та 86.

– Серед багатоквартирних будинків найбільше постраждав будинок за ад-

ресом Немирівське шосе, 82, де повибивало шибки та двері на сходових клітинах. Також пошкоджені дерев'яні вікна, в квартирах, де були металопластикові, вікна пошкодились менше. Хоча відзначити активну позицію мешканців, які самостійно провели більшість робіт з прибирання битого скла. Завдяки цьому уже до обіду було прибрано 90% території, – каже Олександр Ситник.

П'ять бригад складають акти завданої шкоди. На окремих об'єктах розпочалися відновлювальні робо-

ти. Зокрема там, де це можливо, фахівці проводять скління вікон. Наприклад, такі роботи уже виконуються силами ТОВ «ЖЕО» у двох будинках за адресами: Немирівське шосе, 84 та 86. Там, де неможливо це зробити, вікна закривають поліетиленовою плівкою. До кінця дня атаки такі роботи завершили в усіх місцях загального користування, а також там, де є потреба, – у квартирах. Щодо приватного сектора, на місці працювали представники Червоного Хреста, які забезпечували людей плівкою.

Також було зафіксовано два незначні пошкодження двох приватних будинків у Вінницьких Хуторах, мешканці яких відмовилися від складання актів.

Крім того, є й інші мешканці як багатоквартирних будинків, так і приватного сектора, які вирішують робити відновлювальні роботи самостійно, отримавши відповідне відшкодування за програмою «ЕВідновлення». Тож в окремих помешканнях ремонт вікон уже розпочався.

Наталка ТЕРЕН

І від пасажирів залежить  
якість перевезення

У Вінницькій транспортній компанії нагадують пасажирам про необхідність фіксувати проїзд: навіть пільговикам

Щодня вінницькі трамваї, тролейбуси та автобуси перевозять понад 130 тисяч пасажирів. Серед них школярі, студенти, пенсіонери – усі вони користуються зручним і доступним міським транспортом. Однак далеко не



всі пасажирі реєструють свій проїзд, навіть ті, хто має право на безкоштовне користування.

Як зазначають у Вінницькій транспортній компанії, кожна незареєстрована поїздка – це втрачені кошти, які могли б піти на розвиток і утримання транспорту. А підприємство отримує компенсацію з міського бюджету лише за ті поїздки, які були зафіксовані через валідатор.

– Вінницьким транспортом щодня їдуть у справах різні люди. Проте, на жаль, не всі реєструють чи оплачують свій проїзд. А це означає, що транспортна компанія недоотримує кошти, які могли б піти на ремонт рухомого складу, оплату електроенергії та поліп-

шення перевезень для всіх вінничан, – додає контролерка пасажирського транспорту **Жанна Гавриш**.

Лише один із маршрутів – трамвай № 5 «Барське шосе – Електромережа» – у вересні в середньому перевозить 8600 пасажирів за робочий день, із яких 2200 – пільгові категорії, що зареєстрували свій проїзд. Але ще багато людей, які мають пільги, користуються транспортом без реєстрації, і через це компанія втрачає важливі кошти, які могли б піти на розвиток і якісне перевезення.

Містянка пані Валентина, яка має пенсійне посвідчення вже понад 20 років, каже, що завжди користується «Муніципальною картою вінничанина» – прикладає її до валідатора при посадці. Вона каже:

– Я економіст за освітою, тому добре розумію: кожна зареєстрована поїздка – це підтримка транспорту. Якщо ми хочемо зручні маршрути, нові тролейбуси і якісні перевезення, маємо відповідально ставитися до поїздок.

У Вінниці пільговий проїзд можливий за допомогою муніципальної картки, на яку щомісяця нараховують 60 безкоштовних поїздок для пенсіонерів, учасників бойових дій та інших категорій. Діють і пільгові студентські й учнівські проїзди. Водночас у транспортній компанії закликають усіх пасажирів незалежно від наявності пільг реєструвати кожен поїздку, адже це напряму впливає на фінансову стабільність підприємства, а отже, і на якість перевезень для всіх вінничан.

Софія ШЕРЕМЕТ

## ВІННИЦЬКІ БУДИНКИ РОБЛЯТЬ ДОСТУПНИШИМИ

Біля першого під'їзду багатоквартирного будинку за адресою: вул. С. Зулінського, 49, де мешкають, зокрема, і люди, що пересуваються на кріслах колісних, завершили облаштування нормативного пандусу.

Як розповідає в. о. директора департаменту житлового господарства міської ради **Олександр Ситник**, раніше тут уже був пандус, який встановили кілька років тому. Проте з часом змінилися державно-будівельні норми, тож цей об'єкт потребував змін з дотриманням нормативних вимог. Він пояснив:

– Тут переобладнали попередню конструкцію, так, аби співвідношення висоти до довжини не перевищувало 8 відсотків, як передбачено чинними ДБН. В результаті маємо цілісний безбар'єрний об'єкт. Адже при спуску з пандуса людина опиняється далі на доступній пішохідній доріжці з пониженнями і тактильною плиткою, яку облаштували поруч в межах створення першого безбар'єрного маршруту – флагманського проекту Міністерства розвитку громад і територій України, ініційованого Оленою Зеленською. Ця доріжка пролягає від будинку і до зупинок громадського

транспорту і має протяжність понад 600 метрів. Крім того, в рамках маршруту також раніше в сусідньому під'їзді було встановлено доступний ліфт та виконано вхідну групу: ганок, пандуси та з'їзди.

Посадовець нагадав, що місто розпочало активну роботу над облаштуванням доступності в житловому секторі ще з 2006 року, коли за ініціатииви тодішнього міського голови **Володимира Гройсмана та Раїси Панасюк** було затверджено програму «Вінниця, зручна для всіх».

Від початку цього року в громаді, крім об'єктів на вул. С. Зулінського, 49, встановили вісім пандусів. Зокрема роботи виконали за адресами: вул. Л. Лук'яненка, 58, Хмельницьке шосе, 53, вул. 600-річчя, 42, вул. Нечуя-Левицького, 10, вул. А. Первозванного, 52-А, вул. Л. Українки, 4 (с/мт Десна), вул. К. Широцького, 8 та вул. М. Зерова, 5.



А біля багатопверхівки № 64 на вул. Келецькій встановили підйомник. Такі конструкції ззовні будинків встановлюють, коли біля під'їздів обмаль місця для великогабаритного пандуса.

Наталка ТЕРЕН



## У Вінниці встановили понад третину вуличних LED-світильників, запланованих на цей рік

На вулицях Вінницької громади від початку року встановили понад 1900 нових енергоощадних світильників. Це 32 % від запланованих на цей рік.

Нові LED-ліхтарі, які освітлюватимуть вулиці міста, мають потужність 30 Вт. Це сучасні енергоощадні прилади, які у порівнянні зі старими натрієвими лампами споживають приблизно вдвічі менше електроенергії.

– У нинішніх умовах, коли ворог не полишає спроби атакувати об'єкти енергетичної генерації країни, питання енергоощадності є особливо актуальним. Відтак в усіх сферах міського господарства

намагаємося зменшити споживання енергоресурсів. Облаштування сучасного вуличного освітлення дозволяє зменшити навантаження на енергосистему та загалом посилює стійкість нашої інфраструктури, – зазначає в. о. директора департаменту міського господарства **Костянтин Кирилюк**.

З його слів, у попередні роки в громаді вдалося оновити майже 80 % вуличних ліхтарів. Цього року планують замінити

ще 5 600. Завдяки цьому вдасться досягти 100 % покриття міста енергоощадним освітленням.

Нещодавно відповідні роботи завершили на вулицях Одеській і Славетній. Раніше провели заміну світильників зовнішнього освітлення на вулицях М. Хвильового, В. Сліпака та інших.

Загалом мережа зовнішнього освітлення в межах Вінницької міської територіальної громади має протяжність понад тисячу кілометрів і налічує майже 27 000 світлових точок.

Іван ОСИПЕНКО

### ОГОЛОШЕННЯ

Повідомляємо про намір отримати дозвіл на викиди ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ЗОЛОЧІВ ІНВЕСТ» (ТОВ «ЗОЛОЧІВ ІНВЕСТ») ЄДРПОУ – 43137397. Юридична адреса: Україна, 01001, м. Київ, вул. Десятинна, буд. 4/6, поверх 3, кабінет 34-В. Тел. +38 (044) 4903061. Email: BUNKIEV@ELEVATOR.IN.UA. Місцезнаходження об'єкта/промислового майданчика – 22000, Вінницька обл., Хмельницький район, м. Хмільник, вул. Порики В. буд. 26.

Мета отримання дозволу – визначення та регулювання викидів забруднюючих речовин (ЗР), які потрапляють в атмосферу при експлуатації технологічного обладнання, на отримання дозволу на викиди ЗР для існуючого об'єкта.

Підприємство не підлягає проходженню процедури ОВД. Станом на момент розробки документів підприємство спеціалізується на складському господарстві, а саме: приймання, сушка, чистка, зберігання зерна. На промисловому майданчику знаходяться циклон – 43 одиниці, зерносушарка – 4 одиниці, 2 дизельні генератори, склад зерна – 11 одиниць, завальна яма – 4 одиниці, майстерня, столярний цех, бункер відходів – 9 одиниць, резервуар зберігання пального, колонка на 1 пістолет, кондиціонер – 22 одиниці, відвантаження зерна на автотранспорт – 4 одиниці, відвантаження чистого зерна у вагони – 4 одиниці, 4 хопери.

Від джерела викиду в атмосферне повітря надходять такі основні забруднюючі речовини: речовини у вигляді твердих суспендованих частинок – 14,373 т/рік, вуглецю оксид – 13,76675 т/рік, діоксид вуглецю – 2966,2107 т/рік, метан – 0,0525 т/рік, заліза оксид – 0,004148 т/рік, марганець діоксид – 0,000407 т/рік, Оксиди азоту (у перерахунку на діоксид азоту [NO + NO<sub>2</sub>]) – 6,33559 т/рік, НМЛОС – 0,24596 т/рік, фреон – 1,848 т/рік, азоту (1) оксид [NO<sub>2</sub>] – 0,0094 т/рік, аміак – 0,00087 т/рік, сірки діоксид – 0,7689 т/рік, бенз(а)пірен – 0,0000002 т/рік. На підприємстві відсутні виробництва та устаткування, які підлягають до впровадження найкращих доступних технологій та методів керування.

Викиди забруднюючих речовин від стаціонарних джерел підприємства не перевищують встановлені нормативи граничнодопустимих викидів відповідно до законодавства, тому заходи щодо скорочення викидів забруднюючих речовин не розробляються.

Дотримання виконання природоохоронних заходів щодо скорочення викидів – Заходи не передбачені. Викиди забруднюючих речовин відповідають вимогам законодавства.

Адреса держадміністрації з питань охорони навколишнього природного середовища, до якої можуть надсилатися зауваження та пропозиції громадськості щодо дозволу на викиди: Вінницька ОВА (Вінницька обл., м. Вінниця, вул. Соборна, 70, тел. (0432) 32-25-35, 32-35-35).

Строки подання зауважень та пропозицій – протягом 30 календарних днів з моменту виходу повідомлення.



## Ще два Трам 2000 з Цюриха на рейках Вінниці

Два трамваї Tram 2000 зі Швейцарії вийшли на маршрути №2 і 5. Після сертифікації, технічної адаптації та модернізації під українські стандарти ще два вагони почали курсувати містом у тестовому режимі. За словами водійки одного з трамваїв, лише за перший день вона перевезла кілька сотень пасажирів.

Перед тим, як вагони рушили на лінію, з ними працювали інженери, електрики, слюсарі – вони доопрацювали конструкції відповідно до українських стандартів і потреб пасажирів.

Загалом Tram 2000 це надійність, яка вже стала частиною вінницького мі-

ського простору. Їхня поява – результат багаторічної співпраці міста Вінниці з Швейцарською Конфедерацією.

– Tram 2000 – це добре перевірена в Європі модель. У Вінниці, як і в Цюриху, вузька колія. Тож наше місто ідеально підійшло для цих вагонів. Завдяки цій співпраці ми по-

ступово оновлюємо рухомий склад. Вагони зі Швейцарії значно комфортніші, тихіші та краще пристосовані до потреб сучасного міста. І наші фахівці роблять усе, аби вони органічно вписалися у вінницький контекст, – стверджує директор департаменту транспорту та міської мобільності **Андрій Сорокін**.

Майстри Вінницької транспортної компанії встановили зовнішні дзеркала заднього огляду, стоп-сигнали, «поворотники», інформаційну систему, світлову сигналізацію, авто-

матизовану систему обліку оплати проїзду. Також була оновлена електросхема для безпечнішого керування в умовах нашої інфраструктури.

Головний інженер трамвайного депо Вінницької транспортної компанії **Євгеній Дудник** розповів:

– Ми модернізуємо трамваї під наші умови. Зокрема оновили зовнішню маркування, встановили елементи безпеки та комунікації, які обов'язкові в Україні. Ми не просто стави-

3 стор.

### Вінницька ДПІ ГУ ДПС у Вінницькій області інформує

#### Податкова служба Вінниччини відкрила Офіс податкових консультантів

У приміщенні Центру обслуговування платників Вінницької ДПІ ГУ ДПС у Вінницькій області запрацював Офіс податкових консультантів. Мета його створення – допомогти кожному платнику податків ухвалювати правильні рішення і допомагати бізнесу рухатися вперед без страху й помилок. Іноді бізнесу бракує знань і ресурсів для впевненого виконання податкових зобов'язань, іноді громадяни не знають як правильно сплатити той чи інший податок. Тому як уникнути таких помилок та розібратися в складних податкових питаннях мають допомогти саме податківці.

Офіс податкових консультантів – це новий сервіс, орієнтований на комунікацію з платниками за принципами рівних можливостей, поваги та інклюзії. Він створює можливості для платників податків:

- отримати індивідуальні консультації висококваліфікованих фахівців;
- планувати податкові зобов'язання;
- розуміти та правильно застосовувати норми законодавства;
- уникнути стресу при підготовці до перевірок податковими органами та штрафів.

Офіс податкових консультантів у ГУ ДПС у Вінницькій області надає консультації з таких питань:

- оподаткування фізичних та юридичних осіб;
- оподаткування ФОП;
- використання електронних сервісів та звітність;

- податковий аудит, перевірки та законодавство щодо РРО/ПРРО;
- зупинення реєстрації податкових накладних;
- контроль за обігом підакцизних товарів;
- питання погашення податкового боргу;
- трансфертне ціноутворення.

Звертаємо увагу, що Офіс чекає на відвідувачів у будні дні за адресою: м.Вінниця, вул. К. Василенка, 21 з 8:30 до 17:00. Контакти: (0432)59-23-26.

ГУ ДПС у Вінницькій області запрошує всіх скористатися послугами Офісу податкових консультантів, щоб зробити свій бізнес більш захищеним та успішним.

#### В Електронному кабінеті є інформація про сформовані ППР з податку на майно

Нагадуємо, що фізичні особи – платники податків мають можливість переглянути сформовані податкові повідомлення-рішення щодо сум нарахованих їм податкових зобов'язань з податку на майно (податку на нерухоме майно, відмінне від земельної ділянки; транспортного податку; плати за землю), в меню «ЕК для громадян» приватної частини Електронного кабінету, вхід до якого здійснюється за адресою: <https://cabinet.tax.gov.ua>, а також через мобільний застосунок «Моя податкова».

У приватній частині Електронного кабінету режим «Стан розрахунків з бюджетом» надає користувачу Електронного кабінету доступ до своїх особових рахунків зі сплати

податків, зборів та інших платежів (дані ІКП). Даний режим надає можливість переглянути зведену інформацію по кожному виду платежу, зокрема: орган ДПС, назва податку (платежу), платіж (код), бюджетний рахунок. При цьому, червоним кольором позначено суми заборгованості перед бюджетом. Також, даний режим надає можливість переглянути інформацію по кожному виду податку (платежу) про нарахування за податковими зобов'язаннями, сплату та повернення з бюджету, пеню, переоплату та залишок несплаченої пені, а також вивантажити її в форматі XLS.

#### Оподаткування доходу від продажу транспортних засобів

Оподаткування доходу від продажу транспортних засобів регулюється статтею 173 Податкового кодексу України. Так, дохід, отриманий платником податку від продажу протягом звітного року одного легкового автомобіля, не підлягає оподаткуванню.

Дохід від продажу протягом звітного року другого легкового автомобіля оподатковується ПДФО за ставкою 5 відсотків.

Дохід від продажу протягом звітного року третього і наступних легкових автомобілів оподатковується ПДФО за ставкою 18 відсотків.

Водночас дохід, отриманий фізичною особою від продажу протягом звітного року першого та другого вантажного автомобіля, оподатковується за ставкою податку 5 відсотків, третього – 18 відсотків.

**Сергій МОРГУНОВ:**

## «ВІННИЦЯ ПРАГНЕ ЯКІСНИХ ЗМІН У НАШИХ РІЧКАХ І ВОДОЙМАХ»

Вінниця та Цюрих розвиватимуть співпрацю у сфері водних ресурсів

Вінниця та Цюрих виходять на новий рівень співпраці. Під час робочого візиту до Швейцарії міський голова **Сергій Моргунов** і мер Цюриха **Корін Маух** підписали меморандум про взаєморозуміння у сфері водних ресурсів. Делегація з Вінниці ознайомила і з роботою водоканалу Цюриха, взяла участь у спільних воркшопах і відвідала науково-дослідний центр, що спеціалізується на вивченні води та формуванні стратегій управління водними ресурсами з урахуванням ризиків і загроз. Ця угода не лише поглиблює дружні відносини між містами, а й відкриває перспективи для модернізації водної інфраструктури Вінниці на основі швейцарського досвіду, що довів свою ефективність.

### ДОСВІД ЦЮРИХА – ОРІЄНТИР ДЛЯ ВІННИЦІ

Сергій Моргунов зауважив:

– Ще кілька десятиліть тому річка Лімат у Цюриху перебувала у стані, подібному до Південного Бугу у Вінниці. Сьогодні вона є однією з найчистіших у Європі. Такий результат став можливим завдяки багаторічній реформі водного фонду країни, яку реалізовували держава і громади понад 20 років. Вінниця також прагне якісних змін у наших річках і водоймах. Тому ми вивчаємо досвід партнерів, шукаємо ефективні рішення і можливості фінансування.

Мер Цюриха Корін Маух наголосив, що міжнародне партнерство у сфері водопостачання та управління водними ресурсами напряму впливатиме на якість життя містян та розвиток громади. І додав:

– Швейцарія та Вінниця співпрацюватимуть у сфері водопостачання й управління водними ресурсами. Для Вінниці це важливе питання, а Швейцарія має багатий досвід у цій сфері й готова ним ділитися. Така співпраця може стати моделлю для інших міст. У Цюриха вже є досвід подібного партнерства з іншими містами, це цінний інструмент, адже виклики у міст по всьому світу схожі.

У межах ділового візиту вінницькі фахівці ознайомилися з тим, як швейцарські колеги модернізують очисні споруди, відновлюють малі річки, створюють водоохоронні зони та впроваджують сучасні технології. Саме цей досвід і стане

основою для розвитку водної інфраструктури нашої громади.

– У Цюриху 70 % питної води беруть з озера, ще частину – з гірських джерел і річки, де природне очищення відбувається завдяки властивостям місцевих ґрунтів. Важливо, що тут застосовують п'ять етапів очищення без використання хлору – з пісками, активованим вугіллям та ультрафіолетом. Для Вінниці це цінний досвід, адже питання модернізації водоочисних споруд є нагальним. Наші партнери з Цюриха готові підтримати нас у реалізації швидких рішень, співфінансуванні обладнання і підготовці ТЕО для реконструкції станції. У подальшому плануємо створення комплексної програми поводження з водними ресурсами, яка охоплюватиме не лише водозабір та очистку, а й збереження Південного Бугу й малих річок громади, – зазначив заступник міського голови **Роман Фурман**.

Про перспективи співпраці та бачення наступних кроків розповів член команди водоканалу Цюриха **Андреас Петер**. Він, зокрема, сказав:

– Ми поділили нашу співпрацю на два напрями. Перший це швидкі проекти, які можна оперативно реалізувати. Наприклад, закупівля обладнання для визначення якості води. Другий – стратегічний, довготривалий. Йдеться про розробку комплексної стратегії управління водними ресурсами для Вінниці. У спілкуванні з вінничанами я побачив справжній професійний діалог експертів. Ми ділимося досвідом на партнерських засадах, водночас вивчаємо підходи Вінниці, щоб удосконалювати і власну



стратегію, і роботу наших водних станцій.

### СПІВПРАЦЯ З SECO – ПРОДОВЖЕННЯ УСПІШНИХ ПРАКТИК

Ще одним важливим напрямом роботи стала зустріч із представниками Державного секретаріату Швейцарії з економічних питань (SECO). Вінниця та SECO вже поєднує позитивний досвід співпраці. Зокрема за підтримки партнерів реалізовано низку енергоефективних проєктів, серед яких модернізація системи теплостачання Тяжилова та вулиці Зулінського з повною реконструкцією обладнання на котельнях, заміною мереж та встановленням індивідуальних теплових пунктів.

Сергій Моргунов пояснив:

– Тепер ми плануємо продовжити співпрацю у сфері водних ресурсів. Вінниця потребує інвестицій у систему водопостачання, захист річок і розвиток сучасної інфраструктури. Це питання не лише комфорту, а й здоров'я людей та екологічної безпеки нашої громади. Важливо, що швейцарські партнери відкриті до діалогу, і ми вже розглядаємо можливості нових проєктів.

Співпраця з Цюрихом і SECO дозволить Вінниці впроваджувати сучасні підходи до управління водними ресурсами, роблячи місто ще більш стійким, енергоефективним та екологічно збалансованим.

Софія ШЕРЕМЕТ



## Реалії війни вимагають нових підходів до стратегічного планування

Вінницька міська рада запрошує жителів громади долучитися до Ради зі стратегічного розвитку Вінницької МТГ

В умовах повномасштабного вторгнення росії Вінниця стикається з великою кількістю викликів, подолання яких вимагає мобілізації основних ресурсів на допомогу Збройним силам України, розбудову безпечного середовища, економічну спроможність і гуманітарну підтримку населення, виходячи з ключових пріоритетів «Безпека та оборона», «Стійкість», «Турбота».

перед великою війною.

Міський голова **Сергій Моргунов** зазначає:

– Вінниця однією з перших серед громад розробила візію свого розвитку на найближче десятиліття. Це було й залишається нашою перевагою. Адже ми визначили, чого прагнемо, й почали наполегливо реалізовувати задумане у життя. Втім, реалії війни вимагають від нас впровадження нових підходів до стратегічного планування та рішень, які дозволять із впевненістю рухатися в майбутнє.

Як розповіли в КП «Інститут розвитку міст», команда досвідчених українських фахівців уже провела ґрунтовний аналіз нинішньої Вінниці, зокрема оновила її соціально-економічний профіль і в ключових аспектах порівняла з містами-конкурентами, розробила демографічний прогноз до 2041 року, з'ясувала думку містян щодо умов для життя та розвитку, окремо опитала бізнес, молодь і дослідила, чому вона мігрує.

«Тепер ми запрошуємо до нашого експертного кола

вінничан, які потенційно можуть увійти до Ради зі стратегічного розвитку Вінницької міської територіальної громади, першочерговим завданням якої має стати адаптація Стратегії 3.0 до сучасних умов. Це мають бути люди, чий досвід, знання та небайдужість до життя громади допоможуть актуалізувати пріоритетні напрями її розвитку. Разом з вами ми хочемо визначити те, куди розвиватиметься наша громада далі, яким буде наше місто. Заповнюйте анкету протягом наступних двох тижнів, аби доєднатися до Ради. Будиймо краще майбутнє разом!» – йдеться у повідомленні.

Долучитися до процесу актуалізації Стратегії 3.0 можуть вінничани віком від 14 років. Заповнити заявку потрібно до 19 вересня.

Покликання на анкету тут: <https://forms.gle/Akwd6TLGdxprhZBv9>

Інф. ВГ



## Ще два Трам 2000 з Цюриха на рейках Вінниці

← 2 стор. колії, ми буквально переосмислюємо його функціонування в міському просторі. Перш ніж запустити їх у повну експлуатацію, обрали маршрути № 2 і № 5, без різких підйомів і складних ділянок. Це був своєрідний технічний карантин для вивчення їхньої поведінки, галь-

мивних систем та іншого.

Нині за кермом трамвая № 2 за маршрутом «Вишенька – Барське шосе» **Юлія Гаврилова**. Вона каже, їй подобається кермувати «швейцарцем» передуєсім через його тиху ходу. І додає:

– Я порахувала, десь 250 людей за день проїхали. Повну кількість покаже сис-

тема, коли підіб'ють, скільки оплатили через валидатор.

Нагадаємо, перший Трам 2000 з'явився на вулицях Вінниці у квітні 2023 року. Відтоді проєкт лише набирає обертів, а кожен новий трамвай – це один крок до зручного, доступного і європейського громадського транспорту у місті.

Поки новоприбулі вагони працюють у тестовому режимі, фахівці Вінницької транспортної компанії стежать за їхньою роботою на маршруті та технічною поведінкою. Сьогодні підприємство адаптувало та експлуатує 26 швейцарських вагонів.

Софія ШЕРЕМЕТ

**Валентина ВОЙТКОВА:****«ВІННИЧАНИ ПОВИННІ МАТИ ПОВНУ ІНФОРМАЦІЮ ПРО ТІ РЕСУРСИ ТА МОЖЛИВОСТІ»**

Сьогодні, 12 вересня, під час Ярмарку соціальних послуг вінничани зможуть більше дізнатися про соціальні послуги та організації, які працюють для підвищення якості життя жителів громади.

Ярмарок розпочнеться на Європейській площі о 12:00. Організовує цей захід департамент соціальної політики міськради.

Ярмарок соціальних послуг – це відкритий громадський захід, який об'єднав надавачів соціальних послуг, громадські організації, волонтерські ініціативи та інших учасників.

Організатори ставлять за мету підвищити обізнаність громадян про соціальні послуги, які є в громаді, розповісти про можливості підтримки, сприяти розвитку партнерської взаємодії між установами, організаціями та фахівцями.

Під час ярмарку учасники зможуть:

➢ ознайомитися з усіма видами соціальної під-

тримки, доступними у громаді;

➢ отримати індивідуальні консультації фахівців з приводу особистих запитань;

➢ дізнатися, як і де отримати допомогу, якщо людина опинилась у складних життєвих обставинах;

➢ особисто поспілкуватися з представниками установ та організацій, які є надавачами соціальних послуг;

➢ взяти участь в інтерактивах та майстер-класах.

Під час ярмарку продемонструють презентаційні майданчики з наочними ма-

теріалами, роздаватимуть інформаційні буклети та інші матеріали, що інформують про спектр послуг і можливостей, які надаються жителям громади.

Директорка департаменту соціальної політики міської ради **Валентина Войткова** зауважила:

– Вінниця – місто, де влада у співпраці з громадськими організаціями, волонтерами турбується про всіх і кожного. Такі події, як ярмарок соціальних послуг, дають людям можливість дізнатися більше про спектр соціальних програм, ініціатив та проєктів, які реалізуються в на-

шій громаді, а також безпосередньо поспілкуватися з фахівцями різних установ та організацій. Вінничани повинні мати повну інформацію про ті ресурси та можливості, які їм доступні, і відчувати, що у складних життєвих обставинах вони не залишаються наодинці зі своїми проблемами. Це також важлива подія для зміцнення партнерської співпраці між усіма надавачами соціальних послуг і волонтерськими ініціативами, адже лише разом ми можемо поліпшити якість життя нашої громади.

Інф. ВГ

## ЯРМАРОК

СОЦІАЛЬНИХ ПОСЛУГ

12 ВЕРЕСНЯ 12:00 ПЛ. ЄВРОПЕЙСЬКА

ДІЗНАЙТЕСЬ БІЛЬШЕ ПРО СОЦІАЛЬНІ ПОСЛУГИ ТА МОЖЛИВОСТІ ПІДТРИМКИ ДЛЯ Мешканців ГРОМАДИ!

**Координаційна рада з питань ВПО звітувала про роботу за два роки**

У Вінниці з вересня 2023 року функціонує консультативно-дорадчий орган внутрішньо переміщених осіб громади – Координаційна рада з питань ВПО. Про роботу протягом двох цих років прозвітувала голова ради нинішньої каденції **Елеонора Руденко**.

Заступниця міського голови **Галина Якубович**, зокрема, повідомила:

– У нашій громаді злагоджено працюють громадські організації внутрішньо переміщених осіб, з якими ми активно співпрацюємо як орган місцевого самоврядування. Діє низка гуманітарних центрів, серед яких «Ярмаріуполь», «Бахмутський район єдне», «Луганщина моя», «Вільні разом» (Жерсонщина). Представники громадських та волонтерських організацій ВПО становлять більшість членів Координаційної ради. Разом ми працюємо над довготривалими рішеннями щодо продовження інтеграції внутрішньо переміщених осіб в громаду, розв'язання проблемних питань і запровадження ініціатив, що поліпшать життя нових вінничан. Рада працює вже два роки в нинішній каденції, продовжить свою роботу надалі в оновленому складі, затвердженому на засіданні виконкому.

Елеонора Руденко сказала, що за період з вересня 2023 року було проведено 9 засідань ради з питань ВПО, було налагоджено робочі процеси та діяльність за стратегічними напрямками. І додала:

– Наша головна мета – інтеграція переселенців у громаду, розширення соціальних послуг та розвиток самої ради. Для того, щоб краще зрозуміти потреби вимушених переселенців, їхніх родин і дітей, провели опитування, ініціювали обговорення відповідних пропозицій. За підтримки департаменту соціальної політики міської ради оцінили потреби ВПО, актуалізували каталог соціальних послуг. Крім того, активно долучалися до різних заходів – від семінарів і форумів до правозахисних конференцій. Це дало можливість не лише презентувати досвід Вінниці, а й перейняти корисні практики з інших регіонів і навіть міжнародного рівня. Проте це лише початок, попереду ще багато роботи.

Директорка департаменту соціальної політики міської



ради **Валентина Войткова** розповіла про надання внутрішньо переміщеним особам соціальної підтримки за рахунок бюджету Вінницької міської територіальної громади. Станом на 1 вересня 2025 року на обліку перебуває понад 32 тисячі родин – це 43 058 внутрішньо переміщених осіб, серед яких 9 458 дітей. Посадовиця зауважила:

– Це велика кількість людей, які знайшли прихисток у Вінниці. Важливо продовжувати підтримку тих, хто постраждав від агресії російських загарбників і був змушений покинути свої домівки.

У місті триває виплата матеріальної допомоги ВПО, надання медичних послуг за пільговим тарифом у міському лікувально-діагностичному центрі. До Дня Незалежності України сім'ї ВПО, які прибули до Вінниці з початку 2025 року, а також люди з інвалідністю з числа переселенців отримали продуктові набори.

У серпні цього року відбувся заїзд до табору Ptakha Camp у межах програми «Ментальне відновлення» для родин з міста Балаклія – матерів і дітей віком від 6 до 15 років. Цього року Вінницька громада долучилася до заїзду 43 осіб (14 сімей) з м. Балаклії, спрямувавши з бюджету громади кошти. 10 ВПО беруть участь у програмі «Перезавантаження: розширення можливостей для працевлаштування» у співпраці департаменту соціальної політики міської

ради з New IT School і Товариством Червоного Хреста України.

Важливим напрямом залишається психологічна допомога. Її надають психологи Вінницького міського центру соціальних служб та фахівці центру «Життєстійкість» у Вінниці.

У гуртожитках проживає 609 внутрішньо переміщених осіб. За рахунок коштів субвенцій з державного бюджету, що були виділені Вінницькій міській територіальній громаді у 2024 році, придбано квартири для 35 ВПО з числа учасників бойових дій на загальну суму 71,2 млн. грн. Допомогу на проживання станом на 30 червня отримувало понад 6 тисяч родин.

– Ми підтримуємо і громадські організації внутрішньо переміщених осіб, адже вони є нашими партнерами у цій великій справі. Кошти отримали організації «Спільна справа» та «Будуємо Майбутнє». Хочу наголосити, ми не залишаємо людей наодинці з проблемами. Кожна цифра – це наша спільна турбота, увага й допомога тим, хто пережив втрату дому, але знайшов підтримку у нашій громаді, – підсумувала Валентина Войткова.

Оновлений склад Координаційної ради з питань ВПО працюватиме у наступній каденції. На першому установчому засіданні оберуть нового голову органу.

Ольга ГУСАК

**«Казочка» знову відчинила двері для малюків**

У Вінниці дитячий садок №5 «Казочка» знову радо зустрічає маленьких вихованців після тривалої перерви – у дитсадку з'явилася укриття. Під найпростіше укриття адаптували підвальне приміщення закладу. Там створено комфортні умови для навчання, відпочинку та розвитку дітей. В укритті є все необхідне: сучасна вентиляція, опалення, вода, інтернет, просторі навчальні кімнати, і навіть інклюзивні зони для дітей з особливими потребами. Укриття облаштоване за кошти міської ради, і це стало важливою передумовою повернення дитсадку до роботи в режимі офлайн.

– Ми створюємо умови, в яких маленькі вінничани почувуються спокійно та захищено. Це наша відповідальність і турбота. Для того, щоб освітній процес не переривався, укриття оснащено всім необхідним, враховано все до дрібниць, – розповідає директорка департаменту освіти Вінницької міської ради **Оксана Яценко**.

Зараз у цьому дитсадку зареєстровано 96 дітей. У день відкриття заклад відвідали 42 малюки. Працюють дві групи для дітей раннього віку, а також групи молодшого, середнього і старшого дошкільного віку. Крім того, у закладі функціонують дві інклюзивні групи для дітей з особливими освітніми потребами.

В оновленому укритті є комфортні навчальні куточки з яскравими меблями, просторі зони для творчості, де можна малювати, ліпити та гратися, а також спеціальні інклюзивні простори, які створені з урахуванням потреб кожної дитини.

– Наш садок був зачинений від початку повномасштабного вторгнення через відсутність укриття. Основною проблемою було постійне затікання води у приміщення

підвалу. Завдяки спільній роботі міської ради, будівельників, батьків ми отримали за тишине, повноцінне укриття, яке відповідає стандартам безпеки, – каже завідувачка дитсадку №5 «Казочка» **Олена Онищук**.

Приміщення укриття має альтернативне джерело живлення та готове до використання у разі надзвичайної ситуації.

– Ми починали майже з нуля: зробили заглиблення на понад 1,5 метра, укріпили основу, провели гідроізоляцію, адже рівень ґрунтових вод тут досить високий. Встановлено пожежну сигналізацію, виконані електромонтанжні роботи: LED-освітлення, нові розетки, вимикачі тощо. Каналізація та водопровід підключені до міських мереж.



Встановлена сучасна система вентиляції, а опалення забезпечують електроконвектори, – пояснює виконроб компанії-підрядника **Віктор Березнюк**.

В укритті є затишні кімнати для відпочинку, м'які куточки для релаксу і різноманітні іграшки. Особлива увага приділена дітям з інвалідністю: є пандуси, широкі двері, зручні підходи, встановлено підйомник. Кожна дитина почуватиметься комфортно й безпечно.

– Укриття повністю пристосоване для навчання під час тривоги. Наш колектив подбав про оформлення простору: ми підбирали кольори, малювали, шили чохла на меблі, облаштовували ігрові зони. Все це зроблено для того, щоб емоційний стан дітей не страждав навіть у складних обставинах. Укриття має два вентиляційні контури, сучасне освітлення, інтернет і пожежну сигналізацію. Тут є кімната відпочинку, чотири санвузли, з них один інклюзивний, окремі медичний пост, а також простір для зберігання продуктів і питної води. Опалення забезпечується електроконвекторами, – розповідає завідувачка Олена Онищук.

Мати одного з вихованців **Ірина Грїбова** поділилася враженнями від першого дня свого сина у відновленому садочку. За її словами, саме наявність безпечної і продуманого укриття додає їй впевненості, що дитина перебуватиме у надійному місці, де є все для комфорту і навчання. Вона каже:

– Сьогодні мій син уперше пішов до садочка. Ми новенькі тут. Коли я побачила укриття, була приємно здивована: все продумано до дрібниць. Це справжній окремий садок у садку. Я спокійно залишатиму дитину в надійних руках вихователів.

До слова, цим укриттям у разі потреби зможе користуватися й сусідній дитячий садок.

Ольга ГУСАК

**«ВІННИЦЬКА ГАЗЕТА»**  
Засновник і видавець – трудовий колектив ТОВ «Редакція газети «Вінницька газета»  
Директор **Наталія КОСМИНА**

Адреса редакції: **21050 м. Вінниця вулиця Миколи Оводова, 15**

Телефони: **65-69-48 приймальня; (068)044-36-79 бухгалтерія, реклама**

Редакція не завжди поділяє позицію авторів публікацій. За точність викладених фактів відповідає автор. Редакція листується з читачами тільки на сторінках газети.

Внесення до Реєстру суб'єктів друкованих медіа: рішення Національної ради України з питань телебачення і радіомовлення № 1206 від 11.04.2024. Ідентифікатор медіа – R30-04946/

Рукописи, малюнки, фотографії не повертаються. За зміст реклами та оголошень відповідальність несе рекламодатель. ПР – політична реклама, СПОЖИВАЧ – на правах реклами.

**«ВІННИЦЬКА ГАЗЕТА»**  
**ВИХОДИТЬ ЩОТИЖНЯ**

Наклад 750. Зам. 250637

Реєстраційне свідоцтво ВЦ № 1050-408ПР, видане Головним територіальним управлінням юстиції у Вінницькій області 18.03.2019 р.

**vingazeta@ukr.net**

**Індекс 22771**

Набір, верстку та підготовку до друку здійснено комп'ютерним відділом «Вінницької газети»

Віддруковано у друкарні м. Вінниця, Гетьмана Мазепи, 12-Б