

Додаток 2
до Порядку передачі документації для
надання висновку з оцінки впливу на
довкілля та фінансування оцінки
впливу на довкілля

Дата:

(дата офіційного опублікування в Єдиному
реєстрі з оцінки впливу на довкілля
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля не зазначається
суб'єктом господарювання)

Реєстраційний номер 15344

(реєстраційний номер справи про оцінку
впливу на довкілля планованої діяльності
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля, для паперової версії
зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "УКР ЗЕРНО СА" 41491348

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця,
ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття
реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають
відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання.

Україна, 24400, Вінницька обл., Гайсинський р-н, місто Бершадь, вул.Єрусалимка, будинок 4

Тел: 380688772503

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса),
контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

Планованою діяльністю передбачається «Реконструкція багатопаливної АЗС за адресою:
Вінницька область, Гайсинський район, територіальна громада Райгородська, АЗС, автошлях
Львів-Кіровоград-Знаменка 444 км+600 (праворуч)».

Технічна альтернатива 1.

У складі АЗС передбачається: операторська, два підземні резервуари зберігання бензину
об'ємом 21,2 м3 кожен, два підземні резервуари зберігання дизельного палива об'ємом 21,2 м3
та 50,2 м3, майданчик розташування бензовозу, зливний колодязь, дві паливно-роздавальні
колонки для рідкого палива номінальною витратою 50 л/хв, навіс, блок заправний СВГ з
підземним резервуаром об'ємом 20 м3, майданчик розташування газової заправної цистерни,
очисні споруди стоків забруднені нафтопродуктами, малі очисні споруди, щогла
блискавкозахисту, майданчик для сміттеконтейнерів, інформаційно-цифрове табло,
протипожежний щит з ящиком для піску, аварійний резервуар об'ємом 21,2 м3, споруда
цивільного захисту, місця тимчасового пакування автомобілів. Реконструкція АЗС передбачає

реконструкцію заправного блоку скрапленого вуглеводневого газу (об'ємом зберігання 20 м3) шляхом заміни наземного резервуару на підземний, реконструкцією існуючих підземних резервуарів рідкого моторного палива (3 резервуари об'ємом 21,2 м3; 1 резервуар об'ємом 50,2 м3) та підземного аварійного резервуару об'ємом 21,2 м3 шляхом заміни їх на сучасне технологічне обладнання; реконструкцію зливного колодязю та операторської; встановлення споруди цивільного захисту заводського виготовлення. Реконструкція існуючого обладнання передбачає модернізацію підземних резервуарів для зберігання нафтопродуктів (бензин, дизельне паливо) шляхом їх заміни існуючих на нові, а також реконструкцію зливового колодязя, який забезпечує експлуатацію вище вказаних резервуарів. Такий варіант є переважачим, оскільки дозволяє максимально використати існуючу інфраструктуру, зменшує обсяг будівельних робіт, забезпечує високий рівень вибухопожежної безпеки завдяки підземному розміщенню ємностей. АЗС представляє собою комплекс споруд для прийому, зберігання й відпуску автомобільного палива. Планована діяльність належить до другої категорії видів планованої діяльності та об'єктів, які можуть мати вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» відповідно до: - ст.3 пункт 3 підпункт 4 - поверхневе та підземне зберігання викопного палива чи продуктів їх переробки на площі 500 квадратних метрів і більше або об'ємом (для рідких або газоподібних) 15 кубічних метрів і більше; -ст. 3 пункт 3 підпункт 14 - розширення та зміни, включаючи перегляд або оновлення умов провадження планованої діяльності, встановлених (затверджених) рішенням про провадження планованої діяльності або подовження строків її провадження, реконструкцію, технічне переоснащення, капітальний ремонт, перепрофілювання діяльності та об'єктів, зазначених у пунктах 1-13 цієї частини, крім тих, які не справляють значного впливу на довкілля відповідно до критеріїв, затверджених Кабінетом Міністрів України.

Технічна альтернатива 2.

Передбачає демонтаж існуючих підземних резервуарів зберігання бензину та дизельного палива та будівництво наземного резервуарного парку у складі двох ємностей об'ємом 21,2 м3 для зберігання бензину, двох ємностей об'ємом 50,2 м3 і 21,2 м3 для зберігання дизельного палива та аварійного резервуару об'ємом 21,2 м3. У межах зазначеної технічної альтернативи також розглядалася можливість заміни існуючого застарілого наземного блоку заправки скрапленого вуглеводневого газу (СВГ) на новий сучасний наземний блок, що відповідає чинним вимогам безпеки та технічним регламентам. Однак реалізація такого варіанту є менш доцільною, оскільки на об'єкті вже наявні підземні ємності для зберігання пального, а підземне розміщення резервуарів та обладнання СВГ забезпечує вищий рівень екологічної та пожежної безпеки. Будівництво ж надземних резервуарів вимагатиме спорудження нового комплексу, збільшить обсяги будівельних робіт, підвищить вибухопожежні ризики та збільшить навантаження на екосистему під час проведення будівництва. Перевагою технічної альтернативи 2 являється полегшення доступу для обслуговування та ремонту обладнання, однак ці фактори не перевищують переваг обраного технічного рішення.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Вінницька обл. Гайсинський р-н територіальна громада Райгородська, АЗС, автошлях Львів-Кіровоград-Знаменка 444 км+600 (праворуч)

3.1 Територіальні громади, які можуть зазнати впливу планованої діяльності.

Райгородська ТГ, Гайсинський район, Вінницька область, суміжні села Косанове та Нижча Кропивна.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Вінницька обл., Гайсинський р-н., територіальна громада Райгородська, АЗС, автошлях Львів-Кіровоград-Знаменка 444 км+600 (праворуч).

Провадження планованої діяльності передбачено за адресою: Вінницька область, Гайсинський район, територіальна громада Райгородська, АЗС, автошлях Львів-Кіровоград-Знаменка 444 км+600 (праворуч) на одній земельній ділянці площею: 0.2212 га (кадастровий номер 0523086400:03:001:0004). Категорія земель Землі промисловості, транспорту, електронних комунікацій, енергетики, оборони та іншого призначення. Цільове призначення земельної ділянки - 12.11 Для розміщення та експлуатації об'єктів дорожнього сервісу. Земельні ділянки перебувають у користування (оренді) ТОВ «УКР ЗЕРНО СА» відповідно до договору. Відповідно до витягу з ДЗК (номер витягу НВ-9987602982025), щодо даної земельної ділянки не зареєстровані відомості про обмеження у використанні земельної ділянки. Відповідно до Витягу з Державного реєстру речових прав (індексний номер витягу 328660179) ТОВ «УКР ЗЕРНО СА» є власником майнового комплексу даної АЗС. Дана АЗС знаходиться поза межами населеного пункту, межує з півдня та заходу - з сільськогосподарськими угіддями, з півночі та сходу - з автошляхом Львів-Кіровоград-Знаменка, далі з сільськогосподарськими угіддями. Найближча житлова забудова знаходиться на відстані 1350 м в східному напрямку. У районі провадження планованої діяльності відсутні пам'ятки архітектури, санаторії, будинки відпочинку та інші рекреаційні зони. До об'єктів природно-заповідного фонду, Екологічної і Смарагдової мережі, ділянка АЗС також не відноситься.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Вінницька обл., Гайсинський р-н., .

Територіальна альтернатива 2 не розглядається, оскільки планована діяльність реалізується в межах наявного майданчика АЗС на визначеній земельній ділянці. Користування цією ділянкою підтверджується Витягом з Державного земельного кадастру, а її розташування відповідає чинним нормативним вимогам. Для територіальної альтернативи 1 характерним є відсутність потреби у збільшенні наявної земельної ділянки або виділенні нових земельних ділянок для дорожньо-транспортної інфраструктури. З огляду на комплексну ефективність та раціональність дане рішення визначено, як основний варіант розміщення об'єкта.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності.

Реалізація планованої діяльності матиме позитивний соціально-економічний ефект, оскільки сприятиме покращенню загальної ситуації в регіоні за рахунок створення нових робочих місць та збільшення надходжень до державного і місцевого бюджетів. Це забезпечить додаткову підтримку державних, соціальних та господарських програм і стимулюватиме розвиток адміністративно-територіальних одиниць. У результаті реконструкції АЗС очікується зростання кількості осіб, які користуватимуться послугами об'єкта, що може стати передумовою для подальшого розвитку суміжної інфраструктури - появи нових торговельних і сервісних закладів, таких як магазини, кафе та інші об'єкти обслуговування населення.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо).

Доставка пального на АЗС здійснюватиметься автоцистернами. Приймання палива з автоцистерн у резервуари передбачено самотоком через герметичний зливний пристрій (муфта, фільтр), що запобігає потраплянню механічних домішок у резервуари. Зберігання палива здійснюється у чотирьох підземних сталевих горизонтальних двостінних резервуарах. Крім того, на об'єкті передбачено підземний сталевий горизонтальний двостінний аварійний резервуар, призначений для приймання палива у разі виникнення аварійних ситуацій. Кожен резервуар

обладнаний пристроями, що унеможливають переповнення ємностей під час приймання нафтопродуктів, приймальними клапанами, вогневими запобіжниками на всіх технологічних лініях, а також зондом контрольно-вимірювальної системи. Відпуск палива з резервуарів здійснюється насосом двох ПРК, кожна з яких розміщена на заправному островку з навісом та мають пристрої контролю витоку палива (система захисту ґрунтових вод). Прокладка трубопроводів - підземна. Потужність АЗС - 150 заправок на добу. Річні витрати нафтопродуктів становлять: бензин А-95 - 962,5 м³/рік, дизельне паливо - 600,0 м³/рік. Доставка СВГ здійснюється спеціально обладнаними автоцистернами. Перелив газу в резервуар здійснюється за допомогою насоса автоцистерни через зливний вузол подачі СВГ в резервуар. Зберігання СВГ передбачено в одному підземному резервуарі об'ємом 20,0 м³. Заправлення автомобілів передбачено газороздавальною колонкою. Заправка паливних балонів автомобілів здійснюється через пристрій газороздавальної колонки, паливороздавальний кран якої приєднується до заправного штуцера паливного балона автомобіля. Об'єм газу для заправки автомобілів за рік - 300,0 м³. Режим роботи АЗС: 3 зміни на добу (365 днів/рік), тривалість робочої зміни - 8 годин. У першу зміну працює 5 осіб: старший оператор - 1 особа, оператор АЗС - 1 особа, заправники - 2 особи, керівник БП АЗС - 1 особа. У другу зміну працює 3 особи: оператор АЗС - 1 особа, заправники - 2 особи. У третю зміну працює 2 особи: оператор АЗС - 1 особа, заправник - 1 особа. АГЗП буде працювати тільки в світлий проміжок часу (дві зміни по 7 годин). Інженерне забезпечення об'єкту: господарсько-побутові стічні води надходять на малі очисні споруди, де проходять очищення. Осад, що утворюється в процесі очищення, у міру накопичення передається спеціалізованому суб'єкту господарювання відповідно до укладених договорів. Очищена вода після малих очисних споруд використовується для власних технічних потреб об'єкта. Скидання стічних вод у поверхневі або підземні водні об'єкти не передбачається. На даному об'єкті наявна система збору дощових та талих вод, які після попереднього їх очищення на сепараторі нафтопродуктів відводяться у резервуар накопичувач з подальшим використанням умовно чистої води для власних потреб на АЗС. Пожежогашіння передбачено від пожежного щита укомплектованого згідно вимог. Аварійне електропостачання від дизель-генератора.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

Екологічні обмеження під час реалізації планованої діяльності визначаються вимогами чинного законодавства та нормативних документів, що регламентують питання охорони довкілля. Зокрема, діяльність повинна відповідати положенням Законів України «Про охорону навколишнього природного середовища», «Про управління відходами», «Про охорону атмосферного повітря», «Про охорону земель», Водного та Земельного кодексів України, інших нормативних природоохоронних актів, а також Державним санітарним правилам планування та забудови населених пунктів, затвердженим наказом МОЗ України від 19.06.1996 № 173 (ДСП 173-96). Обмеження щодо здійснення планованої діяльності встановлюються згідно з чинним законодавством, технічними умовами, містобудівними умовами та обмеженнями, передбачаючи обов'язкове дотримання санітарно-гігієнічних, протипожежних, містобудівних, територіальних та інших вимог, визначених нормативними документами.

щодо технічної альтернативи 2.

Екологічні та інші обмеження технічної альтернативи 2 аналогічні технічній альтернативі 1.

щодо територіальної альтернативи 1.

Необхідним є забезпечення відповідності розмірів санітарно-захисної зони встановленим нормам, дотримання допустимих рівнів шумового навантаження, недопущення перевищення гранично допустимих концентрацій забруднюючих речовин у повітрі населених пунктів, а також

використання земель відповідно до їх цільового призначення.

щодо територіальної альтернативи 2.

територіальна альтернатива 2 не розглядається

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

Еколого-інженерна підготовка території передбачає: виконання інженерно-геологічних вишукувань; планування території в межах існуючого проммайданчика; проведення земляних будівельно-монтажних робіт, пов'язаних з демонтажем (виведенням з експлуатації) існуючих підземних резервуарів та встановленням нових підземних сталевих горизонтальних двостінних резервуарів для зберігання рідкого палива, в тому числі аварійного резервуару; заміна наземного резервуару СВГ на підземний резервуар СВГ об'ємом 20 м³; розробку котлованів і траншей з тимчасовим переміщенням ґрунту в межах майданчика; збереження та повторне використання придатного ґрунтового шару при зворотному засипанні; ущільнення ґрунту до нормативної щільності; улаштування основ під резервуари; гідроізоляцію підземних частин споруд і комунікацій; реконструкцію зливового колодязя; підготовку майданчика для розміщення газової заправної цистерни; відновлення твердого покриття та благоустрій території після завершення робіт. Зсувонебезпечні, обвальні, селеві, суфозійні процеси та інші небезпечні геологічні умови на території планованої діяльності відсутні.

щодо технічної альтернативи 2.

Еколого-інженерна підготовка території за технічною альтернативою 2 загалом аналогічна технічній альтернативі 1, однак додатково передбачає виконання будівельних робіт з облаштування бетонованих майданчиків для встановлення наземного резервуарного парку та пов'язаних з цим інженерних конструкцій, що зумовлює збільшення обсягів земляних і будівельних робіт.

щодо територіальної альтернативи 1.

Еколого-інженерна підготовка передбачає використання існуючої інженерної інфраструктури об'єкта, підключення до наявних мереж електропостачання, планування внутрішніх проїздів і шляхів руху транспорту, а також благоустрій території багатопаливної АЗС в межах відведеної земельної ділянки.

щодо територіальної альтернативи 2.

територіальна альтернатива 2 не розглядалася.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1.

Клімат і мікро клімат: в межах реалізації планованої діяльності залишатимуться в допустимих межах і не зазнає суттєвих змін. Повітряне середовище: Потенційний вплив планованої діяльності на повітряне середовище можливий в результаті функціонування технологічного обладнання, саме: резервуарів – дихальні клапани – випаровування під час зберігання пального, а також в ході зливу з заправної цистерни рідкого палива у зливовий колодязь; ПРК – паливно-заливних рукавів - викиди під час заправки автотранспорту; викиди від роботи дизельгенератора. Неорганізоване джерело викиду – переміщення автотранспорту по території АЗС. Під час проведення будівельно-монтажних робіт, повітряне середовище зазнає впливу за рахунок викидів забруднюючих речовин від роботи спеціалізованої будівельної техніки, при проведенні земляних,

газорізальних, зварювальних і фарбувальних робіт. На межі найближчої житлової забудови та санітарно-захисної зони, значення концентрацій по всіх забруднюючих речовинах, які будуть викидатися в атмосферне повітря, очікуються в межах граничнодопустимих концентрацій. Водне середовище. Вплив екологічно обґрунтований. Для технічних, питних та санітарно-гігієнічних потреб передбачається привозна бутильована вода. Відведення господарсько-побутових стічних вод передбачено на малі очисні споруди, де вони проходять очищення. Осад, що утворюється в процесі очищення, у міру накопичення передається спеціалізованому суб'єкту господарювання відповідно до укладених договорів. Очищена вода після малих очисних споруд використовується для власних технічних потреб об'єкта. На даному об'єкті наявна система збору дощових та талих вод, які після попереднього їх очищення на сепараторі нафтопродуктів відводяться у резервуар накопичувач з подальшим використанням умовно чистої води для власних потреб на АЗС. Скид стічних вод у водні об'єкти не передбачається. Скиди стічних вод у поверхневі водні об'єкти та у підземні водоносні горизонти під час будівельно-монтажних робіт та під час експлуатації об'єкта планованої діяльності відсутній. Ґрунти та геологічне середовище: вплив – допустимий. Під час будівельно-монтажних робіт на будівельному майданчику передбачається порушення поверхневого шару ґрунту, з наступним проведенням благоустрою порушеної ділянки. Під час експлуатації вплив відсутній в штатному режимі та контрольований в режимі виникнення аварійного розливу палива, за рахунок планування території. Тверде покриття промайданчику АЗС і під'їзних доріг, забезпечення повної герметичності та гідроізоляції технологічного обладнання, наявність системи збору дощових і талих вод дозволять запобігти потраплянню забруднюючих речовин із поверхневих стоків у ґрунти та водоносні горизонти. Шум: можливі джерела шуму: насосне обладнання та дизель-генератор. Короткочасне шумове навантаження можливе під час руху автотранспорту по території АЗС. Під час проведення будівельно-монтажних робіт, можливе акустичне навантаження від роботи будівельного автотранспорту, роботи будівельних механізмів та техніки. Шумове навантаження під час будівельно-монтажних робіт і експлуатації об'єкта планованої діяльності очікується в межах нормативних значень, відповідно не спричинить негативного впливу на оточуюче природне середовище та здоров'я людей. Рослинний і тваринний світ та об'єкти природно-заповідного фонду - Вплив на рослинний і тваринний світ не очікується. У районі розміщення планованої діяльності відсутні об'єкти природно-заповідного фонду, у тому числі перспективні для заповідання, а також рекреаційні зони. Не виявлено шляхів міграції птахів і тварин, популяцій чи місць зростання рідкісних або зникаючих видів рослин. Знесення зелених насаджень не передбачається; навпаки, територія потребує благоустрою та озеленення. Навколишнє техногенне середовище: вплив не передбачається. Планована діяльність не буде викликати руйнівної дії на житлово-цивільні і промислові об'єкти. Пам'ятки архітектури, історико-культурні об'єкти, зони рекреації та інші елементи техногенного середовища в зоні планованої діяльності відсутні. Управління відходами: вплив – допустимий. Під час проведення будівельно-монтажних робіт передбачається утворення відповідних відходів, а саме відходи, що утворюються в процесі використання транспортної техніки (відпрацьовані мастила, зношенні шини, зношенні запчастини в тому числі забруднені нафтопродуктами, відпрацьовані акумуляторні батареї, фільтрувальні елементи, тощо), будівельні відходи, комунальні змішані утворені в процесі життєдіяльності робітників. Під час експлуатації об'єкта планованої діяльності передбачається утворення відповідних відходів, а саме комунальні змішані утворені в процесі життєдіяльності робітників та відвідувачів, осади стічних вод, відходи елементів освітлення, промаслений пісок, спецодяг, шлам системи очищення дощових та талих вод, які забруднені нафтопродуктами та інші відходи. Управління відходами буде здійснюватися у відповідності до Закону України «Про управління відходами». Вплив планованої діяльності на довкілля, здоров'я та умови проживання населення очікується в межах нормативно допустимих значень. Запропоновані технологічні рішення, методи управління та передбачені заходи гарантують дотримання вимог чинного природоохоронного та санітарного законодавства. Проведення додаткових заходів із запобігання чи зменшення фізичних впливів на навколишнє середовище не потребується. Умов здатних погіршити стан здоров'я чи проживання місцевого

населення, не прогнозується.

щодо технічної альтернативи 2.

Характер можливих впливів на довкілля за данною альтернативою загалом відповідає альтернативі 1. Разом із тим додатковий вплив може виникати на ґрунтове середовище у зв'язку з необхідністю облаштування бетонованого майданчика для встановлення п'яти наземних резервуарів для зберігання палива. З огляду на значний об'єм таких резервуарів, підвищується рівень пожежної небезпеки, що, у разі аварійних ситуацій, може зумовити збільшення потенційних ризиків для населення прилеглих територій.

щодо територіальної альтернативи 1.

Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля в межах території діючого проммайданчика та його санітарно-захисної зони очікується в межах допустимих значень.

щодо територіальної альтернативи 2.

Територіальна альтернатива №2 - не розглядається.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля").

Друга категорія

4 Енергетичну промисловість Енергетичну промисловість: зберігання та переробка вуглеводневої сировини (газу природного, газу сланцевих товщ, газу, розчиненого у нафті, газу центрально-басейнового типу, газу (метану) вугільних родовищ, конденсату, нафти, бітуму нафтового, скрапленого газу); поверхнєве та підземне зберігання викопного палива чи продуктів їх переробки на площі 500 квадратних метрів і більше або об'ємом (для рідких або газоподібних) 15 кубічних метрів і більше; промислове брикетування кам'яного і бурого вугілля; гідроелектростанції на річках незалежно від потужності; гідроакумуючі електростанції (ГАЕС); вітрові парки, вітрові електростанції, що мають дві і більше турбіни або висота яких становить 50 метрів і більше;"

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зацеплених держав).

Підстав немає

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Відповідно до статті 6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» з урахуванням сфер, джерел та видів можливого впливу на довкілля.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості.

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України "Про оцінку впливу на довкілля". Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

У період воєнного стану в Україні громадські слухання проводяться у режимі відеоконференції, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля та у звіті про громадське обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Протягом 12 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати

частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності.

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

Дозвіл на виконання будівельних робіт

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”)

що видається Державною інспекцією архітектури та містобудування України.

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

Дозвіл на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря.

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”)

що видається Управлінням розвитку територій та інфраструктури Вінницької обласної військової адміністрації.

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

Висновок з Оцінки впливу на довкілля

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”)

що видається Управлінням розвитку територій та інфраструктури Вінницької обласної військової адміністрації.

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Управління розвитку територій та інфраструктури Вінницької обласної державної адміністрації, 21021, м. Вінниця, вул. Порики, 29, uprter@vin.gov.ua., (0432) 32-20-03, головний спеціаліст відділу ОВД та СЕО Бякіна Наталія Дмитрівна.

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)

{Додаток 2 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 824 від 14.09.2020}