

Додаток 6
до рішення 44 сесії обласної Ради
7 скликання
від 23 липня 2020 року № 948

Про внесення змін та доповнень до Регіональної програми розвитку автомобільних доріг Вінницької області на 2019 - 2023 роки, затвердженої рішенням 36 сесії обласної Ради 7 скликання від 04 грудня 2018 року №714 (зі змінами)

Відповідно до пунктів 2, 3 Указу Президента України «Про деякі заходи щодо створення умов для розвитку та підвищення якості автомобільних доріг», пункту 16 частини 1 статті 43 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», законів України «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України щодо удосконалення механізму фінансового забезпечення дорожньої галузі», «Про автомобільні дороги», «Про дорожній рух», «Про джерела фінансування дорожнього господарства України», «Про внесення змін до деяких законів України щодо реформування системи управління автомобільними дорогами загального користування», «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо управління безпекою автомобільних доріг», враховуючи клопотання обласної державної адміністрації та висновки постійної комісії обласної Ради з питань бюджету, фінансів та обласних програм обласна Рада **ВИРІШИЛА:**

1. Регіональну програму розвитку автомобільних доріг Вінницької області на 2019 - 2023 роки (далі - Програма), затверджену рішенням 36 сесії обласної Ради 7 скликання від 04 грудня 2018 року № 714 (зі змінами) з додатками 1,2,3,5,6, викласти у новій редакції згідно з додатком 6 до цього рішення.

2. Обласній державній адміністрації забезпечити:

2.1. Визначення пріоритетних напрямків з відновлення та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення на середньостроковий період у відповідності до критеріїв, визначених Програмою.

2.2. Формування та затвердження переліку об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонтів автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах для спрямування коштів державного дорожнього фонду за погодженням з центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства.

3. Рекомендувати органам місцевого самоврядування:



3.1. При розробці та затвердженні програмних документів з розвитку та відновлення вулиць і доріг комунальної власності забезпечити врахування пріоритетів та заходів, визначених Програмою.

3.2. Співфінансування робіт з відновлення та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування.

4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійні комісії обласної Ради з питань будівництва, розвитку населених пунктів, транспорту та зв'язку (Мельник А.Ю.), бюджету, фінансів та обласних програм (Мазур Г.Ф.).

Заступник голови обласної Ради

 **I.XMIŁ**

Начальник управління дорожнього
господарства облдержадміністрації



Бабій О.В.

**Загальна характеристика
Регіональної програми розвитку автомобільних доріг
Вінницької області на 2019 - 2023 роки (нова редакція)**

1.	Ініціатор розроблення Програми	Вінницька обласна державна адміністрація Управління дорожнього господарства Вінницької облдержадміністрації
2.	Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення Програми	Розпорядження голови облдержадміністрації від 22 серпня 2018 року № 657
3.	Розробник Програми	Управління дорожнього господарства Вінницької облдержадміністрації
4.	Співрозробники Програми	Служба автомобільних доріг у Вінницькій області, ДП «Служба місцевих автомобільних доріг у Вінницькій області»
5.	Відповідальний виконавець Програми	Управління дорожнього господарства Вінницької облдержадміністрації
6.	Учасники Програми	Управління дорожнього господарства Вінницької облдержадміністрації, Служба автомобільних доріг у Вінницькій області, ДП «Служба місцевих автомобільних доріг у Вінницькій області», управління Укртрансбезпеки у Вінницькій області, органи виконавчої влади та місцевого самоврядування області
7.	Термін реалізації Програми	2019-2023 роки
8.	Перелік місцевих бюджетів, які беруть участь у виконанні Програми	обласний бюджет, районні бюджети, міські бюджети міст обласного значення, бюджети міст, сіл, селищ, об'єднаних територіальних громад області
9.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми, всього,	79733695,1 тис грн.
9.1	в тому числі бюджетних коштів	78756895,0 тис грн.

Начальник управління дорожнього
господарства облдержадміністрації



Бабій О.В.

	з них коштів обласного бюджету	203300,0 тис грн.
10	Основні джерела фінансування Програми	кошти державного бюджету – 57789753,4 тис грн., кошти місцевих бюджетів – 19617141,7 тис грн., інші кошти – 2123500,0 тис грн.

Заступник голови обласної Ради

 **I. XMIŁ**

Начальник управління дорожнього господарства облдержадміністрації



Бабій О.В.

**Регіональна програма розвитку
автомобільних доріг Вінницької області
на 2019 - 2023 роки**

Начальник управління дорожнього
господарства облдержадміністрації



Бабій О.В.

1. Мета Програми

Регіональну програму розвитку автомобільних доріг Вінницької області на 2019 - 2023 роки (далі – Програма) розроблено відповідно до:

- Указів Президента України «Про деякі заходи щодо створення умов для розвитку та підвищення якості автомобільних доріг», «Про оптимізацію системи центральних органів виконавчої влади»;

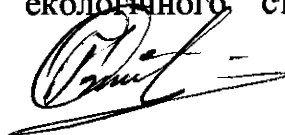
- положень законів України «Про автомобільні дороги», «Про дорожній рух», «Про джерела фінансування дорожнього господарства України», «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України щодо удосконалення механізму фінансового забезпечення дорожньої галузі», «Про внесення змін до деяких законів України щодо реформування системи управління автомобільними дорогами загального користування», «Про внесення змін до Закону України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України» щодо запровадження середньострокового планування розвитку та утримання автомобільних доріг загального користування», «Про місцеве самоврядування в Україні»;

- Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року, затвердженої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 30 травня 2018 року № 430-р.

Програма відповідає завданню 1.1.1. «Створення належної та якісної дорожньої інфраструктури» оперативної цілі 1.1. «Модернізація транспортно-логістичної інфраструктури з урахуванням внутрішніх, міжрегіональних та міжнародних зв'язків» стратегічної цілі 1: «Конкурентоздатний регіон на основі інноваційного та сталого розвитку» Стратегії збалансованого регіонального розвитку Вінницької області на період до 2027 року, затвердженої рішенням 42 сесії обласної Ради 7 скликання від 21 лютого 2020 року № 921.

Стійкий економічний розвиток будь-якого регіону чи адміністративно-територіальної одиниці неможливий без належної дорожньої інфраструктури. Адже належний стан автомобільних доріг підвищує безпеку та якість перевезення вантажів і пасажирів, забезпечує мобільність та відповідний рівень зайнятості населення, доступність освітніх та інших послуг. Тому в контексті децентралізації та підвищення рівня відповідальності за дорожню інфраструктуру актуальним є розроблення стратегічних планів дій з відновлення та розвитку дорожньої інфраструктури з урахуванням перспективних напрямків соціально-економічного розвитку.

Метою Програми є визначення та реалізація заходів, спрямованих на розвиток і відновлення, експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах області, забезпечення інтеграції до національної транспортної системи, підвищення рівня безпеки руху, екологічного стану доріг, швидкості,



комфортності та економічності перевезень, управління безпекою автомобільних доріг області.

Програма розроблена відповідно до положень програмних документів, - Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018-2022 роки та Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року, в яких закріплені пріоритети реалізації державної політики у сфері дорожнього господарства, що спрямовані на інтеграцію національної транспортної мережі до міжнародної транспортної мережі, задоволення потреб населення у перевезеннях та покращення умов ведення бізнесу задля створення конкурентоспроможної та ефективної національної економіки.

Розвиток і відновлення, експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах області здійснюється шляхом:

- поліпшення транспортно-експлуатаційного стану мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення та споруд на них, вулиць і доріг комунальної власності, автомобільних доріг державного значення (як співфінансування на договірних засадах);
- забезпечення безперервного розвитку мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності, а також інших доріг, які є складовими автомобільних доріг державного значення (як співфінансування на договірних засадах);
- відновлення і розвитку автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності, інших доріг, які є складовими автомобільних доріг державного значення (як співфінансування на договірних засадах), підвищення на них рівня безпеки руху, швидкості, комфортності та економічності перевезень;
- покращення транспортної доступності віддалених населених пунктів до районного та обласного центрів, в тому числі в контексті створення опорних шкіль в області та своєчасного надання першої медичної допомоги;
- поліпшення якості ремонту автомобільних доріг та здійснення відповідних заходів з контролю з цією метою, забезпечення гарантійних термінів експлуатації автомобільних доріг, конкурентності на ринку дорожніх робіт та послуг;
- управління безпекою автомобільних доріг шляхом організації та проведення аудиту безпеки автомобільних доріг, перевірок безпеки автомобільних доріг, виявлення аварійно-небезпечних місць (ділянок) та місць концентрації дорожньо-транспортних пригод та ліквідації їх причин.

Пріоритетними напрямками розвитку мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення вбачаються:

1) забезпечення розвитку автомобільних доріг шляхом:

- пріоритетного розвитку автомобільних доріг загального користування місцевого значення, насамперед, в контексті децентралізації, медичної та освітньої реформ;
- підвищення рівня фінансового забезпечення розвитку дорожнього господарства;
- забезпечення під'їзними дорогами з твердим покриттям усіх населених пунктів області;

2) посилення інноваційної складової в проектах розвитку дорожнього господарства шляхом:

- застосування сучасних матеріалів та новітніх технологій будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг;
- використання екологічно чистих і енергозберігаючих матеріалів і новітніх технологій;
- технічного переоснащення дорожніх підприємств;
- впровадження екологічних заходів шляхом упровадження технічних засобів зниження негативного впливу автомобільних доріг на навколишнє природне середовище (шумозахисні екрани, водоочисні споруди, біопереходи, огорожі тощо);

3) підвищення рівня безпеки дорожнього руху шляхом:

- забезпечення безпеки дорожнього руху на особливо небезпечних ділянках автомобільних доріг загального користування місцевого значення;
- упровадження ефективних технічних засобів організації дорожнього руху на автомобільних дорогах (автоматизованих систем керування дорожнім рухом, протиасліплювальних екранів, розмітки з поліпшеними світлоповертальними властивостями тощо);
- поліпшення інформаційного забезпечення учасників дорожнього руху;

4) розвиток системи управління автомобільними дорогами загального користування місцевого значення шляхом:

- запровадження середньострокового планування для об'єктів будівництва, реконструкції, ремонту автомобільних доріг загального користування місцевого значення. Корегування планів відповідно до визначених пріоритетів і основних критеріїв;
- впровадження єдиних підходів до визначення пріоритетних напрямків з відновлення автомобільних доріг загального користування місцевого значення, зокрема, пріоритетним визначено відновлення обласних доріг;
- забезпечення належного фінансування розвитку і відновлення автомобільних доріг загального користування місцевого значення;



- створення системи управління автомобільними дорогами на основі геоінформаційних технологій та розвитку існуючих базових інформаційно-аналітичних комплексів (система управління стану покриття, аналітично-експертна система управління мостами, база даних дорожньо-транспортних пригод);

- впровадження та удосконалення незалежної системи контролю якості робіт з будівництва, ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг;

- створення рівних умов для роботи всіх суб'єктів господарювання, що здійснюють свою діяльність у сфері дорожнього господарства, обмеження монополізму та розвиток конкуренції при виконанні ремонтних робіт та наданні послуг з експлуатаційного утримання;

5) управління безпекою автомобільних доріг шляхом:

- організації та проведення аудиту безпеки автомобільних доріг як системного, детального, технічного, незалежного процесу оцінювання інженерних рішень, перевірок безпеки автомобільних доріг, виявлення аварійно-небезпечних місць (ділянок) та місць концентрації дорожньо-транспортних пригод та ліквідації їх причин;

- розбудови цифрової інфраструктури шляхом прокладення кабельної каналізації електрозв'язку та відповідних телекомунікаційних мереж уздовж автомобільних доріг, побудову на базі цифрової інфраструктури автоматизованих систем та сервісів;

- запровадження автоматичного габаритно-вагового контролю з метою зменшення частоти та ступеня перевантаження вантажними перевізниками.

Визначення проблеми, на розв'язання якої направлена Програма

У зв'язку зі сприятливим географічним положенням та наявністю транспортних коридорів автомобільними дорогами Вінниччини прямує значна кількість великовагових, великогабаритних транзитних автомобілів, автотранспорт підприємств та організацій області, а також значна кількість автопарку приватних перевізників, переважна більшість якого автомобілі великої вантажопідйомності.

Вінницька область, займаючи одинадцяте місце в Україні по території (26,5 тис.км²), має найбільшу протяжність доріг загального користування – 9,5 тис.км. Це 2 місце серед регіонів України. Дороги з твердим покриттям становлять 9,0 тис.км, або 94% загальної протяжності, решта – ґрунтові дороги.

Щільність автомобільних доріг загального користування з твердим покриттям складає 340,4 км на 1 тис. км², яка є найбільшою після Хмельницької області та в порівнянні з Житомирською, Черкаською, Кіровоградською областями.



Дороги з цементобетонним та асфальтобетонним покриттям, на які приходить найбільше навантаження по перевезенню пасажирів та вантажів складають 1,9 тис км – це п'ята частина автодоріг з твердим покриттям. Найбільшу питому вагу в дорогах з твердим покриттям області займають чорне шосе і чорні гравійні дороги – майже 40 %.

Автодороги з перехідними типами покриття (білощебенеve та бруковані), які потребують вдосконалення, займають відповідно 24% та 18% в загальній протяжності автодоріг з твердим покриттям.

Аналізуючи якісний стан автодоріг слід відмітити, що питома вага автомобільних доріг з удосконаленими типами покриття (цементобетонне, асфальто-бетонне, чорне шосе, чорне гравійне) становить більше половини (59%) всіх доріг з твердим покриттям.

Характеризуючи загальний стан дорожньої інфраструктури області, слід зазначити, що переважна більшість автомобільних доріг будувалася в 60-70 роки минулого сторіччя, не відповідає сучасним вимогам і має високий рівень зносу. Експлуатаційний стан автомобільних доріг області відрізняється на різних ділянках та характеризується як «незадовільний», а в деяких випадках, як «аварійний». До незадовільного стану мережу автомобільних доріг області призвело систематичне недофінансування дорожньої галузі, - 10-14 відсотків від потреби.

Впродовж останніх років зросла інтенсивність використання мережі автомобільних доріг загального користування. У складі транспортних потоків зросла частка великовагових та великогабаритних транспортних засобів, що спричиняє руйнування автомобільних доріг та штучних споруд на них, які розраховані на значно менші обсяги навантаження. Видатки на усунення завданої шкоди дорожньому покриттю лягають вантажем на державний та місцеві бюджети, оскільки ремонт 1 км автомобільної дороги є дороговартісним та коштує, у середньому, від 7 до 15 млн. грн. Крім того, незадовільний стан автомобільних доріг призводить до надвисоких ризиків пошкодження транспортних засобів, скоєння дорожньо-транспортних пригод.

Транспортно-експлуатаційний стан автомобільних доріг загального користування державного і місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах потребує значних капіталовкладень для системного проведення заходів з відновлення їх мережі.

Окремим проблемним аспектом є низька конкуренція у дорожньому господарстві. Так, значний обсяг ринку дорожніх робіт в області, що проводяться відповідно до бюджетних програм і проходять на тендерній основі через PROZORRO, займає незначна кількість підрядників. Тобто, реальна конкуренція практично відсутня.

До доріг загального користування державного значення Вінницької області відносяться:

Начальник управління дорожнього
господарства облдержадміністрації



Бабій О.В.

- міжнародні транспортні коридори протяжністю 363,8 км: М-12 «Стрій – Тернопіль – Кропивницький – Знам'янка» – 185,4 км, М-21 «Виступовичі – Житомир – Могилів-Подільський» – 178,6 км;

- національна дорога протяжністю 45 км Н-02 «/М-06/ - Кременець – Біла Церква - Ржищів - Канів – Софіївка»;

- регіональні дороги протяжністю 681,5 км: Р-08 «Немирів – Ямпіль» – 118,6 км, Р-17 «Біла Церква – Тетіїв – Липовець – Гуменне» – 93,7 км, Р-31 «Бердичів – Хмільник – Літин до М12» – 58,7 км, Р-33 «Вінниця – Турбів – Гайсин – Велика Михайлівка» – 202,1 км, Р-36 «Немирів – Могилів-Подільський» – 105,7 км, Р-54 «Краснопілка – Теплик – Бершадь – Дубинове» – 102,7 км;

- територіальні дороги протяжністю 907,6 км.

Мережа автомобільних доріг загального користування місцевого значення області складається з 880 доріг протяжністю 7,5 тис. км та поділяється на 154 обласні дороги протяжністю 3,4 тис. км та 726 районних доріг протяжністю 4,1 тис. км. На автомобільних дорогах загального користування місцевого значення області розташовується 631 штучна споруда загальною протяжністю 9,6 тис.м.п.

В мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення протяжність доріг з твердим покриттям складає 7,02 тис. км, або 93,3%, у тому числі протяжність доріг з покриттям: удосконаленим (асфальтобетонне, цементобетонне, чорне шосе) - 3,42 тис. км, перехідним (біле шосе, бруківка) - 3,6 тис. км.

Законом України «Про автомобільні дороги» визначено, що до обласних автомобільних доріг належать автомобільні дороги, що з'єднують адміністративні центри Автономної Республіки Крим і областей з іншими населеними пунктами в межах Автономної Республіки Крим чи області та із залізничними станціями, аеропортами, річковими портами, пунктами пропуску через державний кордон, місцями відпочинку і не належать до доріг державного значення. До районних автомобільних доріг належать автомобільні дороги, що з'єднують адміністративні районні центри з іншими населеними пунктами, інші населені пункти між собою, з підприємствами, об'єктами культурного значення, іншими дорогами загального користування у межах району.

Обласні дороги протяжністю 3,4 тис. км є опорною дорожньою мережею та мають стратегічне значення. Тому для забезпечення транспортного сполучення між адміністративними центрами та населеними пунктами області, зменшення соціальної напруги шляхом доступності до соціальних, культурних, освітніх і медичних об'єктів відновлення обласних доріг загального користування місцевого значення є пріоритетними.

Перевага у відновленні місцевих доріг надаватиметься капітальному ремонту. Тоді транспортно-експлуатаційний стан доріг місцевого значення відповідатиме належному рівню безпеки та матиме високі споживчі характеристики. Зазначене дозволить забезпечити ефективність використання

коштів державного дорожнього фонду шляхом здійснення контролю за якістю виконання робіт на різних етапах проведення ремонту та можливість експлуатації автомобільних доріг загального користування місцевого значення з гарантійними термінами до 10 років.

Негативним є зменшення фінансування ремонтних робіт на районних автомобільних дорогах місцевого значення. Проте, роботи на інших дорогах загального користування місцевого значення, що не увійшли до пріоритетних, здійснюватимуться в рамках поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання шляхом залучення коштів місцевих бюджетів.

Загальна протяжність вулично-дорожньої мережі комунальної власності становить 16,97 тис. км. та має загальну площу 98,62 млн. кв. м. При цьому, протяжність мережі з твердим покриттям проїзної частини становить понад 10,1 тис. км (60 % загальної протяжності). Протяжність вулиць та доріг у населених пунктах з удосконаленим покриттям проїзної частини становить майже 2,7 тис. км (майже 27% загальної її протяжності).

У Вінницькій області на комунальних вулицях і дорогах експлуатується 374 мости та шляхопроводи, з них: 351 автомобільні мости, 23 пішохідні мости. Загальна протяжність мостів становить 8,11 км.

Вимоги до стану вулиць та доріг населених пунктів визначено наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 14.02.2012 року №54. Експлуатаційний стан дорожнього покриття, узбіч, розділювальних смуг, тротуарів, пішохідних та велосипедних доріжок, технічних засобів організації дорожнього руху, інженерного облаштування, споруд водовідведення, транспортних споруд, зовнішнього освітлення визначається їх власником під час поточних, цільових, сезонних оглядів та спеціальних обстежень. За результатами такої роботи балансоутримувач складає стратегію розвитку та покращення стану мережі вулиць і доріг комунальної власності, відображену у програмних документах. При розробці програмних документів важливим є врахування пріоритетів та заходів, визначених Програмою.

Руйнування покриття проїзної частини комунальної вулично-дорожньої мережі та елементів конструкцій мостових споруд - результат зростання інтенсивності руху, особливо великовагових навантажень, та недостатність фінансування.

Покращення якості дорожнього покриття області дозволить забезпечити мобільність і інтеграцію, доступ до соціального життя, привабливий інвестиційний клімат та сталий економічний розвиток.

Географічне розташування Вінницької області за умови належної інтеграції внутрішньої транспортної інфраструктури в загальнодержавну та європейську дасть змогу в майбутньому отримувати значні вигоди від

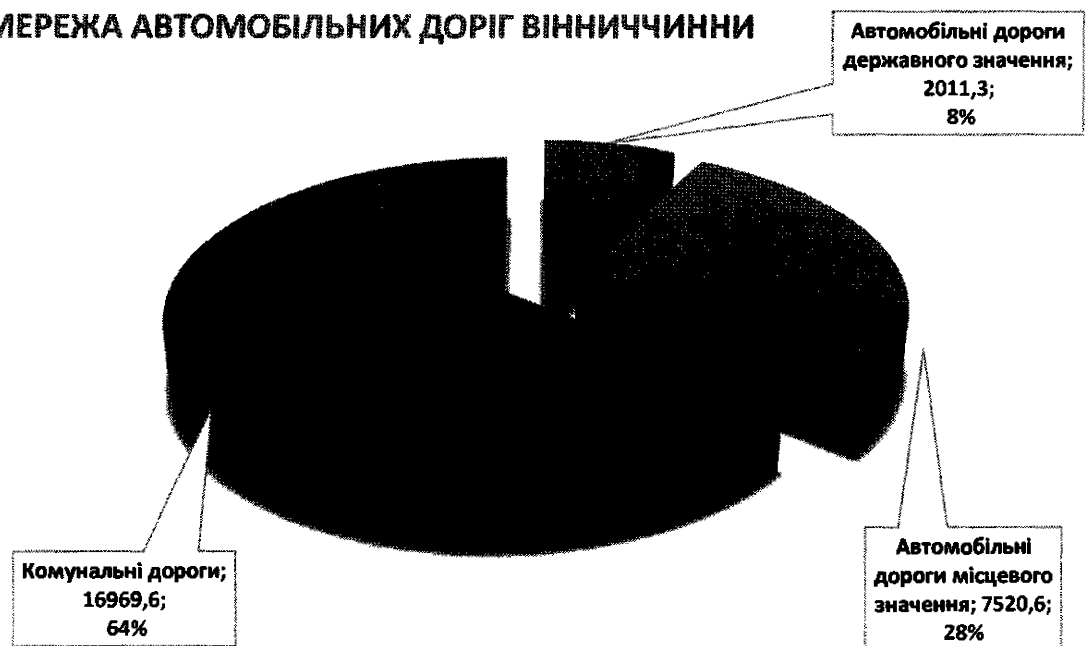
транзитних міжнародних перевезень автомобільним транспортом та туристичних поїздок.

3. Шляхи і способи розв'язання проблеми

В результаті реформування системи управління автомобільними дорогами загального користування розмежовано повноваження центральних і місцевих органів влади в частині управління автомобільними дорогами загального користування.

З 01.01.2018 року набув чинності Закон України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування системи управління автомобільними дорогами загального користування», відповідно до якого 7520,6 км доріг перейшли до відання обласної державної адміністрації.

МЕРЕЖА АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ ВІННИЧЧИННИ



Перелік автомобільних доріг загального користування місцевого значення наведено в додатку 4.

Перелік штучних споруд на автомобільних дорогах загального користування місцевого значення наведено в додатку 5.

В результаті запровадження з 01 січня 2018 року у складі спеціального фонду Державного бюджету України державного дорожнього фонду реалізація проектів з відновлення і розвитку, експлуатаційного утримання мережі автомобільних доріг країни стала можливою за кошти державного бюджету.

Розподіл коштів державного дорожнього фонду здійснюється наступним чином: 60% спрямовуються на розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення, 35 % - на розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення,

Начальник управління дорожнього
господарства облдержадміністрації

Бабій О.В.

5% - на фінансове забезпечення заходів із забезпечення безпеки дорожнього руху відповідно до державних програм.

Фінансування витрат з відновлення і розвитку, експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах області здійснюється шляхом спрямування коштів субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах.

Тому виникла нагальна необхідність у формуванні чітких стратегічних напрямів та переліків пріоритетних для відновлення і розвитку автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах області.

Досягнення мети Програми є визначення пріоритетів з відновлення і розвитку мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення, штучних споруд на них, вулиць і доріг комунальної власності, а також доріг, які є складовими автомобільних доріг державного значення (як співфінансування на договірних засадах), на середньостроковий період за рахунок коштів державного, обласного, місцевих бюджетів, коштів міжнародних фінансових організацій та інших джерел фінансування, не заборонених законодавством.

Середньострокові плани передбачають розробку в певній послідовності заходів, спрямованих на досягнення цілей, намічених довгостроковою Стратегією збалансованого розвитку області на період до 2027 року. Разом з цим, і визначення обсягів необхідних фінансових ресурсів та напрямків їх спрямування в розрізі років в рамках окресленого Програмою середньострокового періоду.

Джерелами фінансування заходів Програми є фінансові ресурси, визначені Бюджетним кодексом України, Законами України «Про автомобільні дороги», «Про джерела фінансування дорожнього господарства України», кошти обласного бюджету, інших місцевих бюджетів, кошти міжнародних фінансових організацій та інші кошти, не заборонені чинним законодавством.

Спрямування фінансових ресурсів на будівництво, реконструкцію, ремонт та утримання автомобільних доріг загального користування здійснюється з метою забезпечення сталого функціонування та збалансованого розвитку мережі автомобільних доріг відповідно до пріоритетів, визначених державною стратегією та програмами, регіональними програмними документами та з урахуванням фактичного стану автомобільних доріг.

Реалізація цієї Програми передбачає фінансування завдань і заходів з відновлення та розвитку мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення, штучних споруд на них, вулиць і доріг комунальної



власності, а також інших доріг, які є складовими автомобільних доріг державного значення (як співфінансування на договірних засадах). Програму узгоджено з відповідними нормативно-правовими актами та програмними документами державного планування.

Розподіл коштів державного бюджету та затвердження переліку об'єктів на будівництво, реконструкцію, капітальний та поточний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення проводиться у відповідності до визначених обсягів та джерел фінансування Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018-2022 роки.

Обласна державна адміністрація забезпечує визначення пріоритетних напрямків з відновлення та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення у відповідності до критеріїв, визначених Програмою. Крім того, забезпечує формування та затвердження переліку об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонтів автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах для спрямування коштів державного дорожнього фонду за погодженням з центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства.

Переліки об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного ремонтів автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах за рахунок субвенції державного бюджету місцевим бюджетам затверджуються відповідно до пункту 3 статті 103¹ Бюджетного кодексу України та Порядку спрямування коштів державного дорожнього фонду, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 грудня 2017 року № 1085.

Спрямування коштів державного дорожнього фонду на будівництво, реконструкцію та капітальний ремонт вулиць і доріг комунальної власності здійснюється згідно затвердженого обласною державною адміністрацією розподілу на відповідний рік, але не більше 20 відсотків обсягу такої субвенції, затвердженого законом про Державний бюджет України для відповідного місцевого бюджету.

Обласна державна адміністрація здійснює розподіл коштів на будівництво, реконструкцію, капітальний ремонт вулиць і доріг комунальної власності на умовах конкурсного відбору проектів згідно визначених умов та затверджених розпорядчим документом критеріїв.

Досягнення мети Програми може бути забезпечено за такими варіантами.

Перший, традиційний, варіант реалізації передбачає фінансування робіт з відновлення і розвитку лише за рахунок коштів державного бюджету. Такий підхід дасть змогу покращити транспортно-експлуатаційний стан мережі



автомобільних доріг. Проте, коштів лише державного дорожнього фонду вистачить тільки на утримання і відновлення, не залишаючи можливості для повноцінного розвитку мережі доріг. Таким чином, цей варіант реалізації створить підґрунтя для зниження конкурентоздатності національної економіки та зростання соціальної напруги у суспільстві, що в кінцевому результаті може загальмувати євроінтеграційні процеси.

Другий, оптимальний, варіант передбачає планування та фінансування визначених завдань і заходів з відновлення та розвитку мережі автомобільних доріг за кошти не лише державного бюджету, а і за кошти місцевих бюджетів усіх рівнів, коштів міжнародних фінансових організацій та коштів інвесторів (концесія). При цьому планується здійснювати в основному фінансування робіт з нового будівництва та реконструкції автомобільних доріг за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій та інвесторів, а ремонт та експлуатаційне утримання - за кошти державного бюджету, місцевих бюджетів, міжнародних фінансових організацій та інших джерел, не заборонених законодавством.

Оптимальний варіант реалізації Програми дасть змогу забезпечити:

- ❖ завершення робіт на об'єктах незавершеного будівництва з високими показниками ступеня готовності та соціально-економічної ефективності;
- ❖ реалізацію проектів за схемою "проекткування-будівництво" ("DesignandBuild");
- ❖ впровадження конкурентності у дорожній сфері серед підрядних організацій;
- ❖ активізацію співпраці з міжнародними фінансовими організаціями;
- ❖ впровадження незалежної системи контролю якості шляхом розкриття інформації та публікації відповідних наборів даних відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 21.10.2015 року №835 "Про затвердження Положення про набори даних, які підлягають оприлюдненню у формі відкритих даних" та поетапного переходу до організації виконання дорожньо-будівельних робіт із залученням інженера-консультанта на основі міжнародно визнаних типових форм контрактів, зокрема контрактів "FIDIC", відповідно до статті 6 Закону України "Про автомобільні дороги" та постанови Кабінету Міністрів України від 28.12.2016 року №1065 "Про затвердження вимог щодо проведення контролю якості робіт з нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг загального користування".

Перевагою оптимального варіанту реалізації Програми є зменшення навантаження на державний бюджет, формування стабільних джерел фінансування дорожнього господарства, покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг та розвиток ринкових відносин та конкурентності у дорожній галузі.



4. Завдання і заходи Програми

Основним завданням є забезпечення ефективного функціонування та розвитку мережі автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності, створення сприятливих умов для їх відновлення, визначення пріоритетних напрямків з відновлення автомобільних доріг загального користування місцевого значення, як основної та важливої мережі на рівні області, для активізації соціально-економічного розвитку та економічного розвитку об'єднаних територіальних громад і області, забезпечення належного транспортного сполучення, підвищення рівня доступності соціальних, культурних, освітніх і медичних послуг та туристичних об'єктів для користувачів автомобільних доріг.

Виходячи з цього, основними завданнями Програми є визначення на середньостроковий період потреби у здійсненні робіт та заходів з:

будівництва та реконструкції автомобільних доріг загального користування, штучних споруд на них та вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах;

капітального ремонту автомобільних доріг загального користування, штучних споруд на них, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах;

поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування місцевого значення, штучних споруд на них та вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах;

експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах;

інших заходів (розташування майданчиків для здійснення габаритно-вагового контролю, паспортизація, проектно-вишукувальні роботи майбутніх років, проведення державної експертизи проектів, тощо).

Перелік напрямів діяльності і заходів Програми наведено у додатку 3.

Основними критеріями визначення пріоритетних напрямів відновлення автомобільних доріг загального користування місцевого значення є:

маршрутний принцип, який передбачає право на першочерговий ремонт доріг місцевого значення між адміністративним центром та населеними пунктами області для забезпечення транспортного сполучення між ними;

середньострокове планування відновлення доріг загального користування місцевого значення на основі науково обґрунтованих методик та нормативів, визначених СОУ 42.1-37641918-071:2018, методів та підходів, встановлених ДСТУ 8747:2017 «Автомобільні дороги. Види та переліки робіт з ремонту та експлуатаційного утримання»;

реалізація об'єктів, роботи на яких розпочато у попередні роки;

забезпечення доступності соціальних, культурних, освітніх і медичних послуг для населення області;



комплексний підхід до відновлення транспортно-експлуатаційних показників штучних споруд;

активізація інноваційної та науково-технічної діяльності в дорожньому господарстві області, застосування ефективних та економічних підходів до виконання ремонтних робіт.

Перелік пріоритетних для відновлення автомобільних доріг загального користування місцевого значення наведено в додатку 6 (додається).

З метою забезпечення єдиної політики з планування та розподілу фінансових витрат на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення Державним підприємством «Державний дорожній науково-дослідний інститут ім. М.П.Шульгіна» розроблено та затверджено у встановленому порядку (наказ Державного агентства автомобільних доріг України від 03.12.2013 року №729) СТАНДАРТ ОРГАНІЗАЦІЇ УКРАЇНИ (СОУ 42.1-37641918-105:2013), тобто розрахункові норми фінансових витрат на один умовний кілометр автомобільних доріг загального користування та мостів на них, які чинні з 01.01.2014 року. При цьому, індекс зміни вартості будівельних робіт станом на 01.01.2014 року складає 2,33 відсотки (лист Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 18.07.2018 року №7/15-7265).

Виходячи з викладеного вище, норматив фінансових витрат на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання мережі доріг місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах, з урахуванням умов експлуатації по регіону, складає 161,1 тис.грн. на один умовний кілометр (в цінах 2013 року).

До першочергових дорожніх робіт в рамках експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах відносяться:

- ❖ по земляному полотну та водовідведенню: -розчистка обвалів, зсувів, селевих виносів, осипів та каменепадів, снігових лавин; -прочищення водовідвідних каналів;

- ❖ по дорожньому одягу та покриттю: -влаштування захисних шарів з емульсійно-мінеральних сумішей та поверхневої обробки локальними картами на ділянках луцення і викришування асфальтобетонних і цементобетонних покриттів; -ліквідація колійності дорожнього покриття методом фрезерування (в тому числі з заповненням колій чорним щебенем або асфальтобетонною сумішшю) або шляхом укладання шарів емульсійно-мінеральної суміші чи поверхневої обробки по смугах накату шириною до 0,8 м; -розшивка та герметизація тріщин та швів на покриттях;

- ❖ по штучних спорудах: -заготовка щитів, закриття восени отворів труб;

❖ по аварійних роботах: - всі види аварійних робіт, призначених за результатами обстежень (в тому числі комісійних) автомобільних доріг, штучних споруд та будівель відповідно до переліку, визначеному СОУ 42.1-37641918-105, зокрема:

1) ліквідація: - пошкоджень, руйнувань та деформацій основи дорожнього одягу та покриття проїзної частини доріг та місцевих проїздів, перехідно-швидкісних смуг, зупинкових майданчиків, зупинкових смуг, майданчиків для стоянок та відпочинку, розділювальних смуг, укріплених смуг узбіч (ямковість, просадки, здимання тощо); - локальних руйнувань земляного полотна (розмиви, зсуви, промоїни тощо); - окремих пошкоджень елементів штучних споруд, будівель та комунікацій; - розмивів, дефектів укріплення та інших руйнувань, що характеризуються порушенням меж та умов безпечної експлуатації споруди, але ще не перейшли в аварію;

2) влаштування: - технічних засобів організації дорожнього руху (дорожні знаки, інформаційні табло, дорожня розмітка, напрямні пристрої, транспортні та пішохідні огороження різних типів, світлофорне обладнання тощо); - об'їздів ділянок доріг, які зруйновані, підтоплені або занесені снігом, і мостів, закритих для руху та їх утримання; - засобів штучного освітлення на ділянках доріг у межах транспортних розв'язок, штучних споруд, на зупинках транспорту, пішохідних переходах, місцях концентрації ДТП тощо;

❖ по дорожніх пристроях і облаштуванню доріг: - організація та обслуговування, реконструкція, ремонт та утримання світлофорних об'єктів; - утримання служби та засобів технологічного дорожнього зв'язку; - утримання автобусних зупинок; - обслуговування, ремонт та утримання об'єктів існуючого стаціонарного штучного освітлення;

❖ по організації та безпеці дорожнього руху: - заміна та встановлення відсутніх окремих дорожніх знаків (в тому числі і тимчасових), шлагбаумів і стовпчиків, знаків індивідуального проектування, світлоповертальних елементів, усунення незначних пошкоджень огорожень, напрямних пристроїв; - демаркування, відновлення або нанесення нової вертикальної та горизонтальної розмітки та влаштування тимчасової горизонтальної розмітки; - організація роботи та обслуговування автоматизованих систем моніторингу, управління рухом та станом покриття, метеостанцій, камер відеоспостереження та інших елементів інформаційного забезпечення;

❖ по роботах з прибирання: - забезпечення санітарного стану та естетичного вигляду смуги відведення; - прибирання сторонніх предметів з проїзної частини;

❖ по озелененню - видалення та прибирання старих, повалених та аварійних дерев, які створюють або можуть створити аварійну ситуацію;

❖ по зимовому утриманню доріг: - заготівля матеріалів (пісок, шлак, кам'яні висівки, сіль тощо); - приготування протиожеледних сумішей та розчинів;



- влаштування придорожніх баз і майданчиків протиожедних матеріалів та під'їзних автомобільних доріг до них; - виготовлення, влаштування постійних снігозахисних споруд; - виготовлення, встановлення, відновлення та демонтаж тимчасових снігозатримуючих засобів (щитів, огорожень, сіток тощо); - обробка доріг протиожедними матеріалами при зимовій слизькості та ожеледиці; - патрульне снігоочищення автомобільних доріг, розчищення їх від снігових заносів, усунення ущільненого снігового шару з поверхні проїзної частини, прибирання і відкидання снігових валів з узбіч; - очищення від снігу та льоду технічних засобів організації дорожнього руху; - прибирання снігу та льоду на автобусних зупинках, майданчиках відпочинку, павільйонах тощо; - очищення від снігу та льоду елементів мостових споруд та труб, підходів і сходів; - проведення протилавинних заходів; - виготовлення та встановлення, зняття сигнальних віх; - встановлення тимчасових знаків; - чергування інженерно-технічних працівників, робітників, машиністів та дорожньої техніки.

❖ по паспортизації доріг - це комплекс обов'язкових заходів, що проводяться постійно з метою одержання докладних відомостей про наявність та технічний стан автомобільних доріг і дорожніх споруд для раціонального планування робіт з їх реконструкції, ремонту та утримання.

Пріоритетними вимогами до споживчих властивостей мережі автомобільних доріг є забезпечення: безпеки дорожнього руху та дозволеної швидкості руху, безперервності та комфортності руху, пропускної здатності та спроможності пропускати автомобілі і автопоїзда з дозволеними для руху осьовими навантаженнями, загальною масою і габаритами, екологічної безпеки дороги та естетичного стану, високого рівня обслуговування та інформаційного забезпечення.

5. Очікувані результати

Реалізація перерахованих у попередніх розділах Програми завдань і заходів дасть змогу забезпечити:

❖ розбудову мережі автомобільних доріг області з урахуванням соціально-економічного розвитку області, реалізації процесів децентралізації та реформ в галузі охорони здоров'я та освіти;

❖ покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності, а також інших доріг, які є складовими автомобільних доріг державного значення (як співфінансування на договірних засадах) за основними маршрутами та з врахуванням найвищих показників соціально-економічної ефективності;

❖ будівництво і реконструкцію автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах з відповідною дорожньою інфраструктурою за сучасними європейськими стандартами та у відповідності до затверджених будівельних норм та стандартів;



- ❖ зниження собівартості перевезення вантажів і пасажирів та збільшення прибутку на автомобільному транспорті у зв'язку з поліпшенням умов експлуатації автомобільного транспорту;
- ❖ економію капітальних вкладень в автомобільний транспорт у зв'язку з підвищенням продуктивності роботи автомобільного транспорту через збільшення середньої швидкості руху на відремонтованих ділянках дороги;
- ❖ конкурентність у дорожній сфері;
- ❖ зниження втрат від дорожньо-транспортних пригод, спричинених незадовільним станом автомобільних доріг;
- ❖ економічний ефект від зменшення негативного впливу на навколишнє середовище;
- ❖ збільшення дохідної частини бюджетів усіх рівнів за рахунок повернення коштів у вигляді податків та обов'язкових платежів;
- ❖ посилення контролю за якістю та фінансуванням доріг з боку користувачів;
- ❖ створення умов для розвитку автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах відповідно до вимог європейських стандартів;
- ❖ розвиток автомобільного туризму;
- ❖ більш широке використання логістичного потенціалу області;
- ❖ фізичний доступ операторів телекомунікацій до об'єктів транспортної інфраструктури для прокладення телекомунікаційних мереж та створення інших типів спеціалізованої цифрової інфраструктури;
- ❖ гарантійний строк експлуатації об'єктів нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах згідно з державними будівельними нормами;
- ❖ сприяння безперешкодному доступу осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до об'єктів дорожньої інфраструктури.

Виконання заходів Програми сприятиме підвищенню рівня зайнятості населення в дорожній галузі, будівельній індустрії, галузі машинобудування дорожніх машин та механізмів та у сфері обслуговування об'єктів дорожнього сервісу.

Оцінку досягнення протягом періоду 2019-2023 років цілей, визначених Програмою, можливо провести за допомогою результативних показників в ході реалізації завдань Програми.

Перелік результативних показників наведено в додатку 2 до Програми.

6. Контроль за ходом виконання заходів Програми

Контроль за ходом виконання заходів Програми здійснюють постійні комісії Вінницької обласної Ради з питань з питань будівництва, розвитку

Начальник управління дорожнього господарства облдержадміністрації



Бабій О.В.

населених пунктів, транспорту та зв'язку бюджету, з питань фінансів та обласних програм.

Інформація про хід виконання заходів Програми заслуховується на засіданнях зазначених постійних комісій Вінницької обласної Ради та виноситься на розгляд засідань сесії Вінницької обласної Ради.

Заступник голови обласної Ради

 **I. XMIŁB**

Начальник управління дорожнього
господарства облдержадміністрації



Бабій О.В.

**Ресурсне забезпечення
Регіональної програми розвитку автомобільних доріг Вінницької області на 2019-2023 роки
(нова редакція)**

Тис грн.

Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання заходів Програми	Всього витрат на виконання Програми	У тому числі за роками:				
		2019	2020	2021	2022	2023
Обсяг ресурсів всього, в тому числі:	79 733 695,1	13 656 505,2	13 813 544,1	16 260 074,5	17 357 706,0	18 645 865,4
державний бюджет	57 789 753,4	10 805 823,2	10 019 138,9	11 947 496,2	12 357 004,4	12 660 290,7
обласний бюджет	203 300,0	16 700,0	40 500,0	45 500,0	47 700,0	52 900,0
інші місцеві бюджети	19 617 141,7	2 807 982,0	3 652 905,2	4 022 078,3	4 381 501,5	4 752 674,7
кошти небюджетних джерел	2 123 500,0	26 000,0	101 000,0	245 000,0	571 500,0	1 180 000,0

Заступник голови обласної Ради

 **L. XMIŁ**

Начальник управління дорожнього
господарства облдержадміністрації



Бабій О.В.

Додаток 2 до Регіональної програми розвитку
автомобільних доріг Вінницької області на 2019 - 2023
роки

РЕЗУЛЬТАТИВНІ ПОКАЗНИКИ
Регіональної програми розвитку автомобільних доріг Вінницької області
на 2019 - 2023 роки

Назва показника	Одиниця виміру	за роками				
		2019	2020	2021	2022	2023
1. Будівництво та реконструкція автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах						
Протяжність штучних споруд на дорогах загального користування місцевого значення, на яких виконуватимуться роботи	п.м.					109,0
Протяжність вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах, на яких виконуватимуться роботи	тис.м2		48,0	60,0	60,0	72,0
	п.м.	25,0	32,0	48,0	51,0	57,0
Показники ефективності						
Середня вартість 1 п.м. штучної споруди на дорогах загального користування місцевого значення, на яких виконуватимуться роботи	тис.грн./п.м.					9311,9
Середня вартість 1 км вулиці і дороги комунальної власності у населених пунктах, на яких виконуватимуться роботи	тис.грн./тис.м2		625,0	666,7	833,3	833,3
	тис.грн./п.м.	250,0	250,0	265,6	259,0	250,0
Показники якості						
Збільшення протяжності штучних споруд на дорогах загального користування місцевого значення, на яких виконуватимуться роботи, порівняно з попереднім роком	%					100,0
Збільшення протяжності вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах, штучних споруд, на яких виконуватимуться роботи, порівняно з попереднім роком	%		100,0	125,0	100,0	112,0
	%	100,0	125,0	150,0	107,0	112,0

Назва показника	Одиниця виміру	за роками				
		2019	2020	2021	2022	2023
2. Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах						
Показники продукту						
Протяжність доріг загального користування державного значення, на яких виконуватимуться роботи	кілометрів	12,5	17,9	10,0	12,0	
	п.м.	80,0	85,0	87,0	90,0	95,0
Протяжність доріг загального користування місцевого значення, на яких виконуватимуться роботи	кілометрів		20,0	106,0	133,0	140,0
	п.м.	56,0	230,0	340,0	665,0	665,0
Протяжність вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах, на яких виконуватимуться роботи	тис.м2	86,0	500,0	541,0	547,0	570,0
	п.м.		200,0	250,0	300,0	300,0
Показники ефективності						
Середня вартість 1 км дороги загального користування державного значення, на яких виконуватимуться роботи	тис.грн./км	49352,0	48715,1	50000,0	50000,0	
	тис.грн./п.м.	17000,0	17000,0	17000,0	17000,0	16284,2
Середня вартість 1 км дороги загального користування місцевого значення, на яких виконуватимуться роботи	тис.грн./км		15300,0	15292,0	15413,5	15785,7
	тис.грн./п.м.	550,0	510,9	500,0	511,3	575,2
Середня вартість 1 км вулиць і дороги комунальної власності у населених пунктах, на яких виконуватимуться роботи	тис.грн./тис.м2	697,7	904,0	926,0	914,1	894,7
	тис.грн./п.м.		250,0	250,0	250,0	250,0
Показники якості						
Збільшення протяжності доріг загального користування державного значення/штучних споруд, на яких виконуватимуться роботи, порівняно з попереднім роком	%	100,0	140,0	100,0	100,0	
		100,0	105,0	103,0	105,0	105,0
Збільшення протяжності доріг загального користування місцевого значення/штучних споруд, на яких виконуватимуться роботи, порівняно з попереднім роком	%		100,0	200,0	125,0	140,0
		100,0	200,0	150,0	150,0	105,0
Збільшення протяжності вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах/штучних споруд, на яких виконуватимуться роботи, порівняно з попереднім роком	%	100,0	200,0	110,0	102,0	105,0
			100,0	125,0	120,0	100,0

Назва показника	Одиниця виміру	за роками				
		2019	2020	2021	2022	2023
3.Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах						
Показники продукту						
Протяжність доріг загального користування державного значення/штучних споруд, на яких виконуватимуться роботи	кілометрів	188,4	100,0	109,0	110,0	112,0
	п.м.					
Протяжність доріг загального користування місцевого значення/штучних споруд, на яких виконуватимуться роботи	кілометрів	71,7	95,0	105,0	105,0	105,0
	п.м.	30,3	110,0	180,0	210,0	260,0
Протяжність вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах/штучних споруд, на яких виконуватимуться роботи	тис.м2	20,0	400,0	400,0	450,0	475,0
	п.м.		300,0	400,0	600,0	700,0
Показники ефективності						
Середня вартість 1 км дороги загального користування державного значення/штучних споруд, на яких виконуватимуться роботи	тис.грн./км	23063,2	25000,0	24990,8	25000,0	25000,0
	тис.грн./п.м.					
Середня вартість 1 км дороги загального користування місцевого значення/штучних споруд, на яких виконуватимуться роботи	тис.грн./км	7520,0	7526,3	7523,8	7523,8	7523,8
	тис.грн./п.м.	462,0	263,6	342,9	350,0	200,0
Середня вартість 1 км вулиці і дороги комунальної власності у населених пунктах/штучних споруд, на яких виконуватимуться роботи	тис.грн./тис.м2	500,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0
	тис.грн./п.м.		100,0	100,0	100,0	100,0
Показники якості						
Збільшення протяжності доріг загального користування державного значення/штучних споруд, на яких виконуватимуться роботи, порівняно з попереднім роком	%	100,0	50,0	109,0	100,0	100,0
Збільшення протяжності доріг загального користування місцевого значення/штучних споруд, на яких виконуватимуться роботи, порівняно з попереднім роком	%	100,0	130,0	110,0	110,0	110,0
		100,0	300,0	160,0	115,0	120,0



Назва показника	Одиниця виміру	за роками				
		2019	2020	2021	2022	2023
Збільшення протяжності вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах/штучних споруд, на яких виконуватимуться роботи, порівняно з попереднім роком	%	100,0	200,0	100,0	110,0	105,0
			100,0	130,0	150,0	115,0
4. Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах						
Показники продукту						
Протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення	кілометрів	2 011,3	2 011,3	2 011,3	2 011,3	2 011,3
Протяжність автомобільних доріг загального користування місцевого значення	кілометрів	7 520,6	7 520,6	7 520,6	7 520,6	7 520,6
Протяжність вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах області	кілометрів	16 969,6	16 969,6	16 969,6	16 969,6	16 969,6
Показники ефективності						
Середня вартість експлуатаційного утримання 1 км автомобільної дороги загального користування державного значення	тис.грн./км	1 291,3	1 307,4	1 323,5	1 339,6	1 355,7
Середня вартість експлуатаційного утримання 1 км автомобільної дороги загального користування місцевого значення	тис.грн./км	159,7	174,1	189,7	205,7	221,7
Середня вартість експлуатаційного утримання 1 км вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах області	тис.грн./км	161,1	177,2	193,3	209,4	225,5
Показники якості						
Рівень збільшення обсягу видатків на експлуатаційне утримання 1 км автомобільної дороги загального користування державного значення	%	100,0	102,0	102,0	102,0	102,0
Рівень збільшення обсягу видатків на експлуатаційне утримання 1 км автомобільної дороги загального користування місцевого значення	%	100,0	109,0	109,0	109,0	108,0
Середня вартість експлуатаційного утримання 1 км вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах області	%	100,0	109,0	109,0	109,0	109,0
5. Інші заходи						
Показники продукту						
Реалізація інших заходів та проектів у дорожньому господарстві	од.	122	165	191	217	233
Показники ефективності						
Середня вартість заходу або проекту у дорожньому господарстві	тис.грн./1 захід	468,0	420,6	418,8	429,5	430,9
Показники якості						
Рівень збільшення видатків на реалізацію заходу або проекту у дорожньому господарстві порівняно з попереднім роком	%	100,0	90,0	100,0	103,0	101,0

НАПРЯМИ ДІЯЛЬНОСТІ І ЗАХОДИ
Регіональної програми розвитку автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах Вінницької області
на 2019 - 2023 роки

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника					Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, тис. грн	У тому числі за роками						
		усього	за роками								2019	2020	2021	2022	2023		
			2019	2020	2021	2022										2023	
1. Будівництво та реконструкція автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах																	
Будівництво та реконструкція автомобільних доріг загального користування місцевого значення	кілометрів	51,0			14,0	17,0	20,0	Управління дорожнього господарства області, державної адміністрації, ДП "Служба місцевих автомобільних доріг у Вінницькій області"	державний бюджет	925 000,0			250 000,0	300 000,0	375 000,0		
							обласний бюджет		15 000,0			5 000,0	5 000,0	5 000,0			
							місцевий бюджет		45 000,0			10 000,0	15 000,0	20 000,0			
							інші кошти		249 000,0			75 000,0	87 000,0	87 000,0			
	погонних метрів	109,0					державний бюджет		500 000,0					500 000,0			
							обласний бюджет		5 000,0					5 000,0			
місцевий бюджет							10 000,0					10 000,0					
						інші кошти	500 000,0					500 000,0					
Будівництво та реконструкція вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах області	тис.м2	240		48	60	60	72	Органи місцевого самоврядування	державний бюджет	180 000,0		30 000,0	40 000,0	50 000,0	60 000,0		
	погонних метрів	213,0	25,0	32,0	48,0	51,0	57,0		місцевий бюджет	200 000,0		40 000,0	50 000,0	50 000,0	60 000,0		
									53 250,0	6 250,0	8 000,0	12 000,0	12 750,0	14 250,0			
Разом за завданням 1	кілометрів	51,0			14,0	17,0	20,0			1 234 000,0			340 000,0	407 000,0	487 000,0		
	погонних метрів	322,0	25,0	32,0	48,0	51,0	166,0			1 068 250,0	6 250,0	8 000,0	12 000,0	12 750,0	1 029 250,0		
	тис.м2	240		48	60	60	72			380 000,0		70 000,0	90 000,0	100 000,0	120 000,0		
										2 682 250,0	6 250,0	78 000,0	442 000,0	519 750,0	1 636 250,0		
2. Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах																	
Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення	кілометрів	25,4	12,5	12,9				М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) (Стрий — Тернопіль — Умань, Умань — Кропивницький — Знам'янка)	Служба автомобільних доріг у Вінницькій області	державний бюджет	1 238 900,0	616 900,0	622 000,0				
	погонних метрів	340,7			340,7					348 200,0			348 200,0				
	кілометрів	27,0		5,0	10,0	12,0				М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (Виступовичі — Житомир — Вінниця)	державний бюджет			250 000,0	500 000,0	600 000,0	
	погонних метрів	433,0	80	85	87	90	91				7 361 000,0	1 360 000,0	1 445 000,0	1 479 000,0	1 530 000,0	1 547 000,0	
Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення	кілометрів	399,0		20,0	106,0	133,0	140,0	Проведення робіт з комплексного відновлення чи покращення транспортно-експлуатаційного стану доріг та інженерних споруд або привнесення геометричних параметрів і технічних характеристик окремих елементів до відповідності нормативним вимогам з урахуванням зростання інтенсивності руху та основних навантажень	Управління дорожнього господарства області, державної адміністрації, ДП "Служба місцевих автомобільних доріг у Вінницькій області"	державний бюджет	5 386 600,0		252 400,0	1 434 200,0	1 800 000,0	1 900 000,0	
										обласний бюджет	40 000,0		10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	
										місцевий бюджет	155 000,0		30 000,0	35 000,0	40 000,0	50 000,0	
										інші кошти	520 000,0		20 000,0	50 000,0	200 000,0	250 000,0	

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерело фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, тис. грн.	У тому числі за роками				
		усього	за роками									2019	2020	2021	2022	2023
			2019	2020	2021	2022	2023									
	погонних метрів	1 956,0	56,0	230,0	340,0	665,0	665,0			державний бюджет	310 000,0	42 000,0	70 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0
										обласний бюджет	10 000,0		2 500,0	2 500,0	2 500,0	2 500,0
										місцевий бюджет	162 500,0		25 000,0	37 500,0	50 000,0	50 000,0
										інші кошти	520 000,0		20 000,0	50 000,0	200 000,0	250 000,0
Капітальний ремонт вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах області	тис.м2	1 038		240	261	267	270	Капітальний ремонт вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах області	Органи місцевого самоврядування*	державний бюджет	857 721,0		210 000,0	220 940,0	216 781,0	210 000,0
	тис.м2	1 206	86	260	280	280	300			місцевий бюджет	1 180 000,0	60 000,0	260 000,0	280 000,0	280 000,0	300 000,0
	погонних метрів	1 050,0		200,0	250,0	300,0	300,0				262 500,0		50 000,0	62 500,0	75 000,0	75 000,0
Разом за завданням 2	кілометрів	451	13	38	116	145	140				8 690 500	616 900,0	1 184 400,0	2 029 200,0	2 650 000,0	2 210 000,0
	тис.м2	2 243	86	500	541	547	570				2 037 721	60 000,0	470 000,0	500 940,0	496 781,0	510 000,0
	погонних метрів	1 823,7	80,0	285,0	677,7	390,0	391,0				9 016 200,0	1 402 000,0	1 612 500,0	2 059 700,0	1 937 500,0	2 004 500,0
											19 744 421,0	2 078 900,0	3 266 900,0	4 589 840,0	5 084 281,0	4 724 500,0
3.Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах																
Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення	кілометрів	69,8	69,8					M-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знаменка (через м. Вінницю) (Тернопіль — Умань, Новохарківськ — Кропивницький)	Служба автомобільних доріг у Вінницькій області	державний бюджет	1 705 200,0	1 705 200,0				
	кілометрів	38,6	38,6					M-21 Виступівці — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (Житомир — Вінниця)		державний бюджет	639 900,0	639 900,0				
	кілометрів	511,0	80,0	100,0	109,0	110,0	112,0	інших автомобільних доріг загального користування державного значення		державний бюджет	12 774 000,0	2 000 000,0	2 500 000,0	2 724 000,0	2 750 000,0	2 800 000,0
	погонних метрів	0,0								державний бюджет	0,0					
Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення	кілометрів	481,7	71,7	95,0	105,0	105,0	105,0	Проведення робіт зі систематичного та своєчасного відновлення експлуатаційного стану автомобільних доріг шляхом попередження зносу дорожнього покриття, виправлення (усунення) незначних пошкоджень окремих елементів автомобільної дороги та доведення їхніх параметрів до відповідності нормативним вимогам.	Управління дорожнього господарства обласної державної адміністрації, ДП "Служба місцевих автомобільних доріг у Вінницькій області"	державний бюджет	3 551 651,5	626 651,5	675 000,0	750 000,0	750 000,0	750 000,0
								обласний бюджет		20 000,0		5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	
								місцевий бюджет		40 000,0		10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	
								інші кошти		100 000,0		25 000,0	25 000,0	25 000,0	25 000,0	

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерело фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозований обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, тис. грн.	У тому числі за роками				
		усього	за роками									2019	2020	2021	2022	2023
			2019	2020	2021	2022	2023									
	потонних метрів	790,3	30,3	110,0	180,0	210,0	260,0			державний бюджет	82 000,0	14 000,0	14 000,0	16 000,0	18 000,0	20 000,0
										обласний бюджет	12 000,0		3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0
										місцевий бюджет	28 500,0		5 000,0	7 000,0	7 500,0	9 000,0
										інші кошти	52 000,0		7 000,0	10 000,0	15 000,0	20 000,0
Поточний ремонт вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах області	тис.м2	1 745	20,0	400	400	450	475		Органи місцевого самоврядування	місцевий бюджет	700 000,0	10 000,0	160 000,0	160 000,0	180 000,0	190 000,0
	потонних метрів	2 000,0		300,0	400,0	600,0	700,0				200 000,0		30 000,0	40 000,0	60 000,0	70 000,0
Разом за завданням 3	кілометрів	1 101,1	260,1	195,0	214,0	215,0	217,0				18 830 751,5	4 971 751,5	3 215 000,0	3 514 000,0	3 540 000,0	3 590 000,0
	тис.м2	1 745	20	400	400	450	475				700 000,0	10 000,0	160 000,0	160 000,0	180 000,0	190 000,0
	потонних метрів	2 790,3	30,3	410,0	580,0	810,0	960,0				374 500,0	14 000,0	59 000,0	76 000,0	103 500,0	122 000,0
											19 905 251,5	4 995 751,5	3 434 000,0	3 750 000,0	3 823 500,0	3 902 000,0

4. Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах**

Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення	кілометрів	2 011,3	2 011,3	Здійснення поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання по земляному полотну та водовідводу, дорожньому одязу та покриттю, штучних спорудах і дорожніх пристроях, реалізація заходів з організації та безпеки дорожнього руху, озелененню, зимовому утриманню та технічному нагляду, здійснення аварійних робіт, оформлення прав власності	Служба автомобільних доріг у Вінницькій області	державний бюджет	13 221 341,8	2 579 906,9	2 612 087,6	2 644 268,4	2 676 449,1	2 708 629,9
Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення	кілометрів	7 520,6	7 520,6		Управління дорожнього господарства обласної державної адміністрації, ДП "Служба місцевих автомобільних доріг у Вінницькій області"	державний бюджет	7 151 939,1	1 200 864,9	1 309 251,3	1 426 887,8	1 547 274,3	1 667 660,8
						обласний бюджет	12 000,0		3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0
						місцевий бюджет	190 000,0		30 000,0	40 000,0	50 000,0	70 000,0
Експлуатаційне утримання ремонт вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах області	кілометрів	16 969,6	16 969,6		Органи місцевого самоврядування	місцевий бюджет	16 390 391,7	2 731 732,0	3 004 905,2	3 278 078,3	3 551 251,5	3 824 424,7
Разом за завданням 4	кілометрів	26 501,5	26 501,5				36 965 672,6	6 512 503,7	6 959 244,1	7 392 234,5	7 827 975,0	8 273 715,4

5. Інші заходи

Проектно-вишукувальні роботи по дорогах загального користування місцевого значення	к-ть проектів	108	11	19	26	27	25	Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	Управління дорожнього господарства обласної державної адміністрації, ДП "Служба місцевих автомобільних доріг у Вінницькій області"	державні кошти	43 100,0	4 000,0	7 000,0	10 100,0	11 000,0	11 000,0
Облаштування пунктів для здійснення габаритно-вагового контролю	од.	7	2	2	1	1	1	Здійснення габаритно-вагового контролю	Управління дорожнього господарства обласної державної адміністрації, ДП "Служба місцевих автомобільних доріг у Вінницькій області"	державні кошти	15 200,0	3 400,0	3 400,0	3 400,0	2 500,0	2 500,0

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерело фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, тис. грн	У тому числі за роками				
		усього	за роками									2019	2020	2021	2022	2023
			2019	2020	2021	2022	2023									
Утримання, обслуговування та матеріально-технічне забезпечення (в т.ч. придбання паливно-мастильних матеріалів) функціонування пунктів габаритно-вагового контролю	к-ть заходів	56	7	10	12	13	14	Забезпечення функціонування пунктів габаритно-вагового контролю	державний служби України з безпеки на транспорті, Управління Укратранбезпеки у Вінницькій області, управління дорожнього господарства області	обласний бюджет	2 200,0	200,0	500,0	500,0	500,0	500,0
Придбання комп'ютерної, спеціалізованої техніки та обладнання, автомобілів	од.	84	13	15	17	18	21	Забезпечення систематичного обстеження стану доріг загального користування місцевого значення	Управління дорожнього господарства області	обласний бюджет	15 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0
	од.	60	8	11	12	14	15		інші кошти	40 000,0	5 000,0	6 000,0	8 000,0	10 000,0	11 000,0	
Придбання обладнання для випробування бітумів, асфальтобетонів, піщано-сольних сумішей, лабораторних приборів загального призначення,	од.	59	7	9	12	15	16	Здійснення контролю за якістю робіт з будівництва, ремонту та експлуатаційного утримання доріг загального користування місцевого значення	Управління дорожнього господарства області	обласний бюджет	15 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0
	од.	68	8	13	15	16	16		інші кошти	40 000,0	5 000,0	6 000,0	8 000,0	10 000,0	11 000,0	
Покращення матеріально-технічної бази, придбання основних засобів, програмного та інформаційного забезпечення, автомобілів, спеціалізованої техніки та	од.	59	7	10	12	15	15	Забезпечення здійснення основної діяльності ДП "Служба місцевих автомобільних доріг у Вінницькій області"	Управління дорожнього господарства області	обласний бюджет	25 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0
	од.	70	9	12	15	16	18		інші кошти	40 000,0	5 000,0	6 000,0	8 000,0	10 000,0	11 000,0	
Придбання комп'ютерної техніки, технічних засобів (камер фото, відеофіксації порушень ПДР) та інформаційного забезпечення для впровадження системи моніторингу	од.	36	5	7	7	8	9	Впровадження прогресивних проектних рішень та новітніх технологій для впровадження системи управління автомобільними дорогами	Управління дорожнього господарства області	державний бюджет	6 500,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 500,0	2 000,0
	од.	36	5	7	7	8	9		інші кошти	6 500,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 500,0	2 000,0	
Паспортизація автомобільних доріг загального користування місцевого значення та технічний облік, реєстрація прав власності	од.	116	15	19	21	29	32	Здійснення комплексу обов'язкових заходів з метою одержання докладних відомостей про наявність та технічний стан автомобільних	Управління дорожнього господарства області	державний бюджет	48 500,0	2 000,0	8 000,0	9 500,0	13 500,0	15 500,0
	од.	100	20	20	20	20	20		інші кошти	20 000,0	4 000,0	4 000,0	4 000,0	4 000,0	4 000,0	
Заходи з запобігання забрудненню навколишнього середовища, забезпечення екологічної безпеки доріг та їх естетичного стану, озеленення	к-ть проектів	12	1	2	3	3	3	Запобігання забрудненню навколишнього середовища, забезпечення екологічної безпеки на дорогах	Управління дорожнього господарства області	державний бюджет	51 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	11 000,0
		10	2	2	2	2	2		обласний бюджет	8 100,0	1 500,0	1 500,0	1 500,0	1 700,0	1 900,0	
		10	2	2	2	2	2		інші кошти	12 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	3 000,0	3 000,0	
Проведення аудиту безпеки автомобільних доріг	од.	37		5	7	10	15	Управління безпекою автомобільних доріг	Служба автомобільних доріг у Вінницькій області, управління дорожнього господарства області	обласний бюджет	12 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	3 000,0	3 000,0
									інші кошти	12 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	3 000,0	3 000,0	
Проведення перевірок безпеки автомобільних доріг	од.	880			880			Управління безпекою автомобільних доріг	Служба автомобільних доріг у Вінницькій області, управління дорожнього господарства області	обласний бюджет	12 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	3 000,0	3 000,0
									інші кошти	12 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	3 000,0	3 000,0	
Разом за завданням 5	к-ть проектів (заходів)	928	122	165	191	217	233				436 100	63 100	75 400	86 000	102 200	109 400
Всього по програмі	тис.м2	4 228,4	105,7	948,0	1 000,9	1 056,8	1 117,0				3 117 721,0	70000,0	700000,0	750940,0	776781,0	820000,0
	кілометрів	1 603,5	272,6	232,9	344,0	377,0	377,0				65 720 924,1	12 101 155,2	11 358 644,1	13 275 434,5	14 424 975,0	14 560 715,4
	погонних метрів	4 936,0	135,3	727,0	1 305,7	1 251,0	1 517,0				10 458 950,0	1 422 250,0	1 679 500,0	2 147 700,0	2 053 750,0	3 155 750,0

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий, бюджет, інші)	Прогнозований обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, тис. грн.	У тому числі за роками				
		усього	за роками									2019	2020	2021	2022	2023
			2019	2020	2021	2022	2023									
	к-ть проєктів (заходів)	928	122	165	191	217	233				436 100,0	63 100,0	75 400,0	86 000,0	102 200,0	109 400,0
											79 733 695,1	13 656 505,2	13 813 544,1	16 260 074,5	17 357 706,0	18 645 865,4

* примітка : згідно затвердженого у відповідному порядку переліку

** примітка : з врахуванням норми фінансових на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання автодоріг (СОУ 42.1-37641918-065:2013) та індексу зміни вартості будівельних робіт

Заступник голови обласної Ради

 ІХМІЛБ



Додаток 5 до Регіональної програми розвитку
автомобільних доріг Вінницької області на 2019 -
2023 роки

**Перелік штучних споруд на автомобільних дорогах загального користування місцевого
значення**

	Назва району/індекс та назва дороги	Адреса	Перешкода	Найближчий населений пункт	Протяжність
	О 020201 Бершадь-Поташня				
1	Бершадський район	6+278	струмок	с.Поташня	9,20
	О 020202 Бершадь-П'ятківка-Жабокричка				
2	Бершадський район	5+090	суходіл	с.П'ятківка	5,60
3	Бершадський район	10+878	ставок	с.П'ятківка	4,80
	О 020203 Східний об'їзд м.Бершадь				
4	Бершадський район	5+356	р.Дохна	м.Бершадь	18,20
	О 020205 Джулинка-Дяківка-Серебря				
5	Бершадський район	8+625	ставок	с.Тирлівка	4,60
6	Бершадський район	10+818	ставок	с.Тирлівка	6,00
7	Бершадський район	14+418	струмок	с.Дяківка	5,80
8	Бершадський район	25+128	ставок	с.Серебря	6,50
	О 020206 Берізки-Бершадські-Баланівка				
9	Бершадський район	0+254	струмок	с.Б.Бершадські	4,20
10	Бершадський район	12+636	струмок	с.Маньківка	17,50
11	Бершадський район	16+336	струмок	с.Крушинівка	7,00
	О 020207 Флоринь-Голдашівка				
12	Бершадський район	19+567	струмок	с.Голдашівка	18,10
	О 020208 Веселівка-Тернівка				
13	Бершадський район	17+800	ставок	с.Тернівка	6,00
	О 020408 Гайсин-Теплик				
14	Теплицький район	26+442	р.Кубліч	с.Степанівка	35,00
	О 021607 Піщанка-Чечельник				
15	Чечельницький район	24+338	струмок	с.Верба	6,00
16	Чечельницький район	33+560	суходіл	с.Луки	5,20
	О 021802 Теплик-Комарівка				
17	Теплицький район	1+782	струмок	с.Стражгород	6,00
18	Теплицький район	12+389	струмок	с.Комарівка	5,00
	О 021804 Теплик-Росоша-Погоріла				
19	Теплицький район	2+288	струмок	с.Орлівка	7,00
20	Теплицький район	9+087	струмок	с.Росоша	13,00
21	Теплицький район	15+723	струмок	с.Улич	7,00
22	Теплицький район	19+433	струмок	с.Погоріла	7,00
	О 021805 Меганівка-Бджільна				
23	Теплицький район	6+224	струмок	с.Орлівка	8,00
24	Теплицький район	12+916	струмок	с.Мишарівка	5,00
	О 022001 Тростячик-Теплик				
25	Теплицький район	21+637	струмок	с.Побірка	6,00
26	Теплицький район	27+775	струмок	с.Соболівка	6,00
27	Теплицький район	27+819	струмок	с.Соболівка	6,00
28	Теплицький район	33+437	струмок	с.Соболівка	6,00
29	Теплицький район	46+461	струмок	с.Залужне	6,00
	О 022501 Чечельник-Кодима				

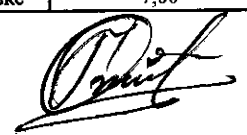
30	Чечельницький район	11+237	суходіл	с.Ч.Гребля	12,00
31	Чечельницький район	11+650	суходіл	с.Ч.Гребля	12,00
	О 022503 Чечельник-Білий Камінь				
32	Чечельницький район	4+010	струмок	с.Білий Камінь	7,00
	С 020201 /Флоринно-Голдашівка/-Романівка				
33	Бершадський район	1+608	струмок	с.Романівка	5,50
	С 020202 /Красносілка-Саврань/-Хмарівка				
34	Бершадський район	1+572	р.Удич	с.Хмарівка	36,00
	С 020203 /Тульчин-Бершадь/-Бирлівка				
35	Бершадський район	2+790	струмок	с.Бирлівка	6,00
	С 020206 Війтівка-Жовняки				
36	Бершадський район	4+500	р.Дохна	с.Жорняки	48,00
	С 020207 /Могилів Подільський-Умань/-хутір Ворони				
37	Бершадський район	1+288	р.Дохна	х.Ворони	20,40
	С 020208 Устя-Лугова				
38	Бершадський район	6+341	суходіл	с.Лугова	3,70
	С 020210 Березки Бершадські-станція Устя				
39	Бершадський район	3+077	р.Дохна	с.Устя	18,00
	С 020213 П'ятківка-сільгосп. підприємство				
40	Бершадський район	0+366	ставок	с.П'ятківка	11,80
41	Бершадський район	0+866	ставок	с.П'ятківка	11,90
	С 020217 Сумівка-Війтівка-Велика Кириївка				
42	Бершадський район	16+366	струмок	с.В.Кириївка	12,00
43	Бершадський район	16+445	ставок	с.В.Кириївка	19,00
	С 020218 /Флоринно-Голдашівка/-Ліснич-Вовчок				
44	Бершадський район	1+008	суходіл	с.Вовчок	6,80
	С 020219 Кидрасівка-Осіївка				
45	Бершадський район	11+500	ставок	с.Осіївка	4,00
	С 020221 /Чериятка-Серебря/-Кавкули ч/з Шляхову				
46	Бершадський район	9+150	струмок	с.Тирлівка	6,00
	С 021804 Веселівка-Тернівка				
47	Теплицький район	5+144	р.Удич	с.Веселівка	12,00
48	Теплицький район	5+783	р.Удич	с.Веселівка	6,00
	С 021807 Марківка-Червона Долина				
49	Теплицький район	3+110	р.Кублич	с.Степанівка	15,00
	С 021809 Тополівка-Веселівка				
50	Теплицький район	2+576	ставок	с.Тополівка	7,00
	С 021811 Соболівка-Шиманівка				
51	Теплицький район	0+098	струмок	с.Соболівка	6,00
52	Теплицький район	7+600	струмок	с.Шиманівка	6,00
	С 021812 Соболівка-Петрашівка				
53	Теплицький район	1+827	струмок	с.Соболівка	9,00
	С 021814 Пологи-Удич				
54	Теплицький район	7+140	р.Удич	с.Саха	6,00
	С 021819 /Пологи-станція Удич/-Сокиряни				
55	Теплицький район	1+721	р.Удич	с.Сокиряни	18,00



	С 022505 Червона Гребля-Новоукраїнка				
56	Чечельницький район	1+988	р.Савранка	с.Ч.Гребля	16,00
	С 022508 Вербка-Курсівка				
57	Чечельницький район	2+276	суходіл	с.Вербка	4,00
	С 022509 Вербка-Бритава				
58	Чечельницький район	0+457	р.Савранка	с.Вербка	12,00
	С 022511 Ольгоніпль-Любомирка				
59	Чечельницький район	5+358	суходіл	с.Любомирка	5,00
60	Чечельницький район	6+450	струмок	с.Любомирка	16,00
	О 020304 Вороновиця-Іллінці				
61	Вінницький район	1+190	ставок	с.Степанівка	8,60
62	Вінницький район	3+240	ставок	с.Степанівка	6,50
	Всього по дорозі				2/15.10
	О 021101 Літин-Микулінци-Некрасове				
63	Літинський район	8+060	р.Згар	с.Микулінци	18,00
	О 021102 Літин-Бірки				
64	Літинський район	2+230	р.Фоса	м.Літин	6,00
65	Літинський район	2+530	суходіл	м.Літин	6,00
	О 021104 Уладівка-Піків				
66	Літинський район	1+660	струмок	с.Уладівка	9,00
	О 021105 Горбівці-Лисогірка-Кармелюкове				
67	Літинський район	2+830	струмок	с.Горбівці	6,00
	О 021106 Брусленів-Стрижавка				
68	Літинський район	4+153	р.Згар	с.Брусленів	12,00
69	Літинський район	5+560	р.Згар	с.Брусленів	34,00
70	Вінницький район	10+551	ставок	с.Стрижавка	8,10
71	Вінницький район	14+200	р.Прут	с.Стрижавка	144,85
	О 022301 Стара Гута-Калянівка-Турбів				
72	Літинський район	20+253	р.Бібка	с.М.Бобрик	3,70
73	Літинський район	23+557	р.Бібка	с.М.Бобрик	6,50
74	Літинський район	25+277	суходіл	с.Кам'яногірка	5,20
	О 022304 Куманівці-Уладівка-Іванів				
75	Літинський район	1+822	струмок	с.Журавне	11,00
76	Літинський район	7+710	струмок	с.Уладівка	9,00
	С 020301 /Бруслинів-Стрижавка/-Переорки				
77	Вінницький район	0+468	ставок	с.Переорки	7,45
	С 020304 /Вінниця-Гівань-Тиврів/-Рівень				
78	Вінницький район	2+498	річка	с.Рівень	5,00
	С 020318 Ксаверівка-Некрасово-Горбанівка				
79	Вінницький район	0+675	ставок	с.Сл.Дашківська	6,00
	С 020320 /Житомир-М.Подільський/-Широка Гребля				
80	Вінницький район	2+632	ставок	с.Широка Гребля	8,00
	С 020321 Стрижавка-Стадниця-Писарівка				
81	Вінницький район	4+411	річка	с.Сосонка	60,00
82	Вінницький район	11+022	ставок	с.Стадниця	4,30
	Всього по дорозі				2/64.30
	С 020326 Писарівка-Сокиренці				
83	Вінницький район	0+239	ставок	с.Писарівка	3,20
	С 020331 Олександрівка-Жабелівка				

84	Вінницький район	1+800	струмок	с.Оленівка	6,70
	С 021107 Осолінка-Миколаївка				
85	Літинський район	4+548	струмок	с.Миколаївка	12,00
	С 021108 Осолінка-Кам'янка				
86	Літинський район	2+694	струмок	с.Кам'янка	6,00
	С 021119 Осічок-Івча-Балин				
87	Літинський район	9+580	струмок	с.Шевченково	6,00
88	Літинський район	22+520	струмок	с.Івча	12,00
	Всього по дорозі				2/18,00
	С 021120 Сосни-Требухи				
89	Літинський район	6+609	струмок	с.Івча	9,00
	С 021124 Багринівці-Літин-Уладівка				
90	Літинський район	28+273	р.П.Буг	с.Уладівка	296,00
	О 020101 Бар-Антонівка-Маньківці				
91	Барський район	5+215	струмок	с.Широке	6,00
	О 020103 Бар-Гармаки				
92	Барський район	9+584	р.Рів	с.Гармаки	11,40
	О 020106 Лугове-Мигалівці-Супівка-Снітків				
93	Барський район	20+239	р.Лядова	с.Верхівка	16,00
94	Барський район	26+877	струмок	с.Супівка	4,60
	О 020108 Межа Хмельницької області-Ялтушків				
95	Барський район	8+436	струмок	с.Ялтушків	6,00
	О 020109 станція Бар-Чернятин-Жмеринка				
96	Жмеринський район	13+526	ставок	с.Токарівка	14,55
97	Жмеринський район	14+173	р.Рів	с.Токарівка	36,00
98	Жмеринський район	14+912	струмок	с.Токарівка	6,00
	О 020110 Бар-Шаргород-Нові Хоменки				
99	Барський район	27+213	р.Немія	с.Копайгород	12,00
100	Шаргородський район	47+334	р.Лозова	с.Івашківці	24,00
101	Шаргородський район	54+170	р.Мурашка	с.Гибалівка	11,73
102	Шаргородський район	60+768	суходіл	с.Роля	6,00
103	Шаргородський район	63+850	суходіл	с.Роля	6,00
	О 020305 Вороновиця-Тиврів-Шаргород				
104	Шаргородський район	41+063	суходіл	с.Юхимівка	6,00
105	Шаргородський район	42+127	суходіл	с.Клекотина	6,00
106	Шаргородський район	43+440	суходіл	с.Мурафа	6,00
107	Шаргородський район	44+686	р.Мурафа	с.Мурафа	21,00
108	Шаргородський район	49+622	суходіл	с.Козлівка	6,50
109	Шаргородський район	53+530	струмок	смт.Шаргород	24,60
	О 020601 Рожепи-Сербинівці-Ярошенка				
110	Жмеринський район	0+432	струмок	с.Рожепи	6,00
111	Жмеринський район	18+161	р.Рів	с.Межирів	36,60
112	Жмеринський район	36+780	струмок	с.Жуківці	2,50
	О 020602 Браїлів-Гнівань				
113	Жмеринський район	8+251	р.Рів	с.Демидівка	48,00
114	Жмеринський район	13+563	р.Рів	с.Могилівка	48,00
115	Жмеринський район	14+037	р.П.Буг	с.Могилівка	63,00
	О 020603 /М-21/-Браїлів-Рижавка-Тиврів				
116	Жмеринський район	3+296	р.Рів	с.Браїлів	9,80
117	Жмеринський район	6+755	р.Рів	с.Браїлів	60,00
	О 020607 Станіславчик-Тарасівка-станція Ярошенка				

118	Жмеринський район	0+288	струмок	с.Станіславчик	13,90
119	Жмеринський район	8+582	струмок	с.Тарасівка	9,00
	О 021105 Горбівці-Лисогірка-Кармелокове				
120	Жмеринський район	6+550	струмок	с.Горбівці	11,80
121	Жмеринський район	19+935	струмок	с.Кармелокове	3,80
	О 022205 /Нове Місто-Деребчин/-Калнівка				
122	Шаргородський район	7+463	струмок	с.Деребчинка	12,00
	О 022601 Шаргород-Конишів				
123	Шаргородський район	1+720	струмок	с.Івашківці	4,00
	О 022602 Шаргород-Перепільченці				
124	Шаргородський район	8+914	р.Лозова	с.Клебанівка	12,00
	О 022604 Телелінці-Носиківка				
125	Шаргородський район	20+460	струмок	с.Носиківка	5,50
	О 022605 Слобода Шаргородська-Яришів				
126	Шаргородський район	6+802	струмок	с.Лозова	12,00
127	Шаргородський район	7+997	струмок	с.Лозова	6,00
	О 022606 Мурафа-Голинчинці-Томашпіль				
128	Шаргородський район	12+693	струмок	с.М.Деребчинка	11,20
129	Шаргородський район	18+779	струмок	с.Голинчинці	13,60
	О 022607 Мурафа-Клембівка				
130	Шаргородський район	1+964	струмок	с.Мурафа	6,50
131	Шаргородський район	12+619	р.Джурка	с.Джурин	13,00
132	Шаргородський район	12+734	р.Джурка	с.Джурин	6,50
133	Шаргородський район	15+892	струмок	с.Сапіванка	12,00
	С 020116 Лука Барська-Зоряне				
134	Барський район	0+687	струмок	с.Зоряне	3,90
	С 020129 Верхівка-Ялтушків-Ходаки				
135	Барський район	14+627	струмок	с.Ялтушків	6,10
	С 020130 Лядова-Підлісний Ялтушків				
136	Барський район	0+692	р.Лядова	с.Лядова	16,70
	С 020135 Митки-Матейків-Мурашка				
137	Барський район	10+530	струмок	с.Трудолобівка	6,00
	С 020137 Шипинки-станція Копай-Мар'янівка				
138	Барський район	10+423	р.Лядова	с.Мар'янівка	9,90
	С 020602 Потоки-Сідаво				
139	Жмеринський район	2+334	струмок	с.Сідаво	7,10
	С 020605 Стодутьці-Мельники				
140	Жмеринський район	4+970	р.Рів	с.Мельники	9,00
141	Жмеринський район	4+990	р.Рів	с.Мельники	9,00
	С 020611 /М-21/-Слобода Носковецька				
142	Жмеринський район	1+807	струмок	с.Сл.Носківська	24,00
	С 020616 Олексіївка-Кам'яногірка-Лука Мовчанська				
143	Жмеринський район	15+311	струмок	с.Мовчани	7,00
	С 020618 Мартинівка-Межирів-Рів				
144	Жмеринський район	3+656	ставок	с.Межирів	10,10
145	Жмеринський район	3+800	ставок	с.Межирів	25,00
	С 020620 Слобода Межирівська-Сербинівці-Кудіївці				
146	Жмеринський район	1+595	р.Рів	с.Сл.Межирівське	7,00



147	Жмеринський район	16+217	ставок	с.Северинівка	10,50
148	Жмеринський район	22+448	р.Рів	с.Кудіївці	6,30
	С 020621 Браїлів-станція Браїлів				
149	Жмеринський район	0+010	р.Рів	с.Браїлів	2,90
150	Жмеринський район	0+251	р.Рів	с.Браїлів	5,50
151	Жмеринський район	0+474	р.Рів	с.Браїлів	26,00
	С 020622 /Браїлів-Тиврів/-Потоки				
152	Жмеринський район	2+064	струмок	с.Потоки	3,00
	С 020627 Петрані-/М-21/				
153	Жмеринський район	12+000	струмок	с.Курилівці	5,00
	С 022601 Мовчани-Пасянки				
154	Шаргородський район	1+740	р.Лозова	с.Пасинка	6,00
	С 022606 Лозова-Писарівка				
155	Шаргородський район	5+411	р.Лозова	с.Лозова	11,60
156	Шаргородський район	5+586	струмок	с.Лозова	5,50
	Всього по дорозі				2/17.10
	С 022607 /Мурафа-Клембівка/-Довжок				
157	Шаргородський район	1+267	р.Мурафа	с.Довжок	12,00
	С 022616 Чапасво-Калитинка				
158	Шаргородський район	7+288	р.Мурафа	с.Покутино	48,00
	С 022618 Копистерин-Пеньківка				
159	Шаргородський район	4+420	р.Мурафа	с.Федорівка	22,60
	С 022619 Калнівська-Соснівська				
160	Шаргородський район	4+273	р.Мурафа	с.Шостаківка	36,00
	С 022625 Саліжанка-Покутино-Калитинка-Політанки				
161	Шаргородський район	4+201	р.Мурафа	с.Калитинка	46,00
162	Шаргородський район	7+235	р.Садківчанка	Садківці	6,00
	С 022627 Стрільники-Лопатинці				
163	Шаргородський район	4+223	струмок	с.Стрільники	8,00
	С 022629 Мурафа-Михайлівка				
164	Шаргородський район	3+569	струмок	с.Михайлівка	7,00
	О 020303 Стрижавка-Мізяків-Гущинці				
165	Калинівський район	11+150	р.Згар	с.Мізяків	48,60
	О 020702 Чернятин-Калинівська-Шепетівка				
166	Калинівський район	1+141	ставок	с.Чернятин	4,60
167	Калинівський район	4+137	ставок	с.Чернятин	4,80
168	Калинівський район	20+595	ставок	с.Байківка	13,80
169	Калинівський район	38+499	струмок	с.Пиків	4,80
170	Калинівський район	43+580	струмок	с.Шепіївка	5,80
	О 020708 М-21-Голєндри-Нова Гребля				
171	Калинівський район	4+890	струмок	с.Заливанщина	12,40
	О 020801 Махнівська-Уланів				
172	Хмельницький район	35+465	ставок	с.Остріжок	18,00
173	Хмельницький район	38+339	струмок	с.Тараски	6,00
174	Хмельницький район	44+496	струмок	с.Уланів	6,00
175	Хмельницький район	46+191	ставок	с.Уланів	45,00
	О 021104 Уладівка-Пиків				
176	Калинівський район	7+658	струмок	с.Пиків	12,00
177	Калинівський район	8+815	ставок	с.Пиків	15,60
178	Калинівський район	10+381	ставок	с.Пиків	9,80

	О 022301 Стара Гута-Калинівка-Турбів				
179	Калинівський район	31+060	р.П.Бут	с.Гушениці	176,30
180	Калинівський район	33+120	струмок	с.Павлівка	6,00
	Всього по дорозі				2/182,30
	О 022302 Петриківці-Лозна-Колибабинці-Уладівка-Іванів				
181	Хмельницький район	5+644	суходіл	с.Тараски	5,60
182	Хмельницький район	6+076	струмок	с.Тараски	8,60
183	Хмельницький район	20+278	р.Сниводів	с.Кривошиї	12,00
184	Хмельницький район	20+398	р.Сниводів	с.Кривошиї	12,00
185	Калинівський район	42+994	р.Снивода	с.Слобідка	50,00
186	Калинівський район	46+296	ставок	с.Іванів	19,00
	О 022303 кордон Хмельницької області-Слобода Кустовецька				
187	Хмельницький район	0+047	струмок	с.Куманівці	12,20
188	Хмельницький район	8+021	струмок	с.Качанівка	3,50
189	Хмельницький район	15+128	суходіл	с.Торчин	6,20
190	Хмельницький район	22+237	струмок	с.Сальниці	3,50
191	Хмельницький район	24+110	струмок	с.Сальниці	3,10
192	Хмельницький район	33+088	р.Снивод	с.Уланів	36,00
193	Хмельницький район	38+997	р.Снивод	с.Воронівці	12,80
194	Хмельницький район	41+014	струмок	с.Лозна	4,40
195	Хмельницький район	42+903	струмок	с.Лозна	3,90
196	Хмельницький район	43+403	струмок	с.Лозна	4,10
	О 022304 Куманівці-Уладівка-Іванів				
197	Хмельницький район	17+276	струмок	м.Хмельник	4,80
198	Хмельницький район	23+637	струмок	с.Порик	6,90
	О 022306 Хмельник-Лозова-Гулі				
199	Хмельницький район	1+612	струмок	с.Вербівка	12,60
200	Хмельницький район	12+155	струмок	с.Думенки	6,00
201	Хмельницький район	12+785	струмок	с.Думенки	6,50
	О 022307 Рогинці-Корделівка-Дружне				
202	Калинівський район	10+619	ставок	с.Глинськ	4,10
203	Калинівський район	14+380	струмок	с.Комунарівка	13,10
204	Калинівський район	36+364	ставок	с.Кіровка	5,90
205	Калинівський район	40+582	ставок	с.Н.Гребля	13,30
	С 020703 Польова Лісівка-Червона Трибунівка				
206	Калинівський район	5+920	струмок	с.П.Лісівка	8,00
	С 020707 Лемешівка-Малі Кутинці				
207	Калинівський район	0+338	ставок	с.Лемешівка	5,10
	С 020711 /Радівка-Байківка/-Грушківці				
208	Калинівський район	0+760	ставок	с.Грушківці	12,40
	С 020712 Мізяків-Мізяківська Слобідка				
209	Калинівський район	0+916	р.П.Бут	с.Міз.Слобідка	54,60
	С 020718 Кіровка-Червона Трибунівка				
210	Калинівський район	1+572	ставок	с.Ч.Трибунівка	24,60
	С 020719 Люлинці-Жигалівка				
211	Калинівський район	0+328	ставок	с.Люленці	6,00
	С 020720 Радівка-Байківка				
213	Калинівський район	39+050	ставок	с.Глинськ	7,70
214	Калинівський район	44+836	ставок	с.Радівка	8,30
	С 020721 Корделівка-Заливанщина				
215	Калинівський район	3+205	ставок	с.Черепашенці	8,50
216	Калинівський район	4+353	ставок	с.Черепашенці	6,00

	С 020722 Павлівка-Іванів				
217	Калинівський район	5+400	р.Снивода	с.Іванів	24,00
	С 020723 /М-21/-Нападівка-Лемешівка				
218	Калинівський район	3+012	ставок	с.Нападівка	7,50
219	Калинівський район	12+385	ставок	с.Райки	4,00
	С 020730 Нападівка-Радівка				
220	Калинівський район	2+447	струмок	с.Нападівка	3,70
	С 022302 Мар'янівка-Червона Володимирівка				
221	Хмельницький район	0+776	струмок	с.Мар'янівка	3,70
	С 022305 Уланів-Морозівка-Лип'ятин				
222	Хмельницький район	0+590	струмок	с.Морозівка	12,00
	С 022313 Ольгино-Березна-Чудинівці				
223	Хмельницький район	7+530	струмок	с.Березна	10,10
	С 022314 /Куманівці-УладівкаІванів/-Крупин				
224	Хмельницький район	2+397	р.Пожарка	с.Крупин	16,20
	С 022315 Хмельник-Чудинівці				
225	Хмельницький район	3+649	струмок	с.Лелітка	6,60
	С 022326 Уланів-Чернятинці-Сьомаки				
226	Хмельницький район	5+676	струмок	с.Сьомаки	6,20
227	Хмельницький район	9+151	струмок	с.Сьомаки	12,00
	С 022329 Великий Митник-Малий Митник				
228	Хмельницький район	3+539	струмок	с.М.Митник	30,60
	С 022330 Томашпіль-Порик-Курилівка				
229	Хмельницький район	5+021	р.П.Буг	с.Порик	105,20
	С 022334 Лелітка-Крутнів				
230	Хмельницький район	1+341	струмок	с.Крутнів	10,30
	С 022336 Качанівка-Маркуші-Уланів				
231	Хмельницький район	6+480	струмок	с.Маркуші	6,00
232	Хмельницький район	10+660	струмок	с.Маркуші	25,60
233	Хмельницький район	14+251	струмок	с.Рибченці	4,60
234	Хмельницький район	15+761	струмок	с.Рибченці	5,50
	О 020801 Махнівська-Уланів				
235	Козятинський район	9+396	ставок	с.Безименна	6,00
	О 020802 /Кременець-Біла Церква/-Журбанці-Самгородок				
236	Козятинський район	22+194	ставок	с.Самгородок	6,00
	О 020803 Р-32-Махаринці-Козятин-Р-32				
237	Козятинський район	0+000	ставок	с.Махаринці	5,50
	О 020806 Білопіль-Вівсяники				
238	Козятинський район	2+343	р.Гуйва	с.Білопіль	24,00
239	Козятинський район	12+400	ставок	с.Іванківці	6,00
240	Козятинський район	17+458	ставок	с.Козятин	5,50
241	Козятинський район	47+457	р.Десна	с.Самгородок	12,00
242	Козятинський район	55+951	ставок	с.Вівсяники	12,00
	О 020807 границя Житомирської області-Кашперівка-границя Житомирської області				
243	Козятинський район	23+757	ставок	с.Кашперівка	34,23
	С 020806 Козятин-Іванківці				
244	Козятинський район	1+628	ставок	м.Козятин	7,00
	С 020808 Пляхова-Непедівка-Білопіль-Глухівці				
245	Козятинський район	4+340	ставок	с.Глухівці	8,00

	С 020813 Білопіль-Селище				
246	Козятинський район	3+007	р.Гуйва	с.Селище	12,00
	С 020814 Вернигородок-Велике				
247	Козятинський район	0+940	ставок	с.Вернигородок	4,00
	С 020819 Вівсяники-Муховата				
248	Козятинський район	6+536	ставок	м.Муховата	9,00
	С 020822 Самгородок-Лозівка-Збараж				
249	Козятинський район	9+750	ставок	м.Збараж	6,00
	С 020824 Марківці-Мшанець				
250	Козятинський район	1+188	ставок	м.Марківці	6,00
	С 020831 Флоріанівка-Михайлин-Лопатин				
251	Козятинський район	6+769	ставок	с.ІІІ.Гребля	12,00
	С 020833 Юзефо-Миколаївський цукровий завод-Воскодавенці				
252	Козятинський район	3+694	ставок	с.ІІІ.Гребля	12,00
253	Козятинський район	9+583	ставок	с.Сошанськ	6,00
	С 020834 М-21-Туча-Куманівка				
254	Козятинський район	5+068	ставок	м.Куманівка	4,00
	С 020837 М-21-Бродецьке-Р-32				
255	Козятинський район	1+919	ставок	с.Бродецьке	12,00
256	Козятинський район	4+212	став	с.Бродецьке	9,00
	О 020304 Вороновиця-Іллінці				
257	Іллінецький район	118+126	р.Собець	Борисівка	16,20
	О 020503 Іллінці-Красеньке				
258	Іллінецький район	4+587	струмок	с.Борисівка	5,70
	О 020506 Дашів-Фронтівка				
259	Іллінецький район	2+923	струмок	с.Купчинці	9,30
260	Іллінецький район	8+886	струмок	с.Яструбенці	4,60
	О 020508 /Вороновиця-Іллінці/-Якубівка				
261	Іллінецький район	2+036	струмок	с.Якубівка	14,00
	О 020509 Паріївка-станція Оратів				
262	Іллінецький район	0+422	р.Сіб	с.Паріївка	72,50
263	Іллінецький район	4+181	струмок	с.Бабин	10,50
264	Іллінецький район	5+119	залізнична колія	с.Бабин	36,00
	О 021001 Липовець-Жорнище				
265	Липовецький район	2+359	струмок	с.Кам'янка	7,40
266	Липовецький район	5+835	струмок	с.Струтинка	8,10
267	Липовецький район	10+117	струмок	с.Попівка	6,00
268	Липовецький район	12+175	струмок	с.Іванька	6,20
269	Липовецький район	15+040	ставок	с.Іванька	11,00
	О 021002 Росоша-станція Липовець				
270	Липовецький район	1+051	струмок	с.Росоша	6,20
271	Липовецький район	2+474	струмок	с.Росоша	6,00
272	Липовецький район	4+378	струмок	с.Росоша	10,00
	О 021003 Липовець-Славна-Спичинці-Погребіше				
273	Липовецький район	6+813	ставок	с.Славна	9,00
	О 021004 Нова Прилука-Нова Гребля				
274	Липовецький район	1+586	р.Десна	с.Ст.Прилука	45,50
	О 021006 Брицьке-Щаслива				

275	Липовецький район	0+171	ставок	с.Брицьке	11,60
276	Липовецький район	5+509	струмок	с.Брицьке	6,50
О 021007 Зозівка-Троша-Іллінці					
277	Липовецький район	5+487	струмок	с.Зозів	6,60
278	Липовецький район	17+831	струмок	с.Кам'янка	6,10
279	Липовецький район	21+046	ставок	с.Гордіївка	19,90
280	Липовецький район	24+724	ставок	с.Троша	26,60
О 021705 границя Житомирської області-Погребище-Іллінці					
281	Іллінецький район	134+715	струмок	с.Болохівка	12,00
О 022105 Торків-Брацлав-Ситківці-Леухи-станція "Монастирище"					
282	Іллінецький район	74+065	суходіл	с.Дашів	4,20
283	Іллінецький район	84+684	струмок	с.Китайгород	12,30
284	Іллінецький район	90+157	струмок	с.Чорторія	6,00
285	Іллінецький район	95+677	струмок	с.Леухи	13,00
С 020510 /Немирів-Іллінці/-Лугова					
286	Іллінецький район	2+000	річка	с.Лугова	12,00
С 020515 /Оратів-Паріївка/-Даньківка					
287	Іллінецький район	1+336	струмок	с.Даньківка	10,00
С 020521 Красненське-Василівка-Червоне					
288	Іллінецький район	1+381	струмок	с.Хринівка	4,50
289	Іллінецький район	9+464	струмок	с.Талалаївка	6,00
С 020522 Пархомівка-Жадани					
290	Іллінецький район	4+193	р.Сіб	с.Сорока	85,30
С 020523 Кам'яногірка-Криштопівка					
291	Іллінецький район	1+545	р.Сіб	с.Кам'яногірка	48,20
С 020524 /Торків-Леухи/-Городок					
292	Іллінецький район	0+550	струмок	с.Городок	18,00
С 020525 Слободище-Розсоховата					
293	Іллінецький район	1+186	струмок	с.Слободище	19,00
294	Іллінецький район	1+186	струмок	с.Слободище	39,00
С 020526 Сорока-Кантелина					
295	Іллінецький район	0+927	струмок	с.Жадани	7,20
С 021001 Попівка-Вернянка					
296	Липовецький район	2+392	струмок	с.Вернянка	4,30
С 021009 /Вороновиця-Іллінці/-Пісочин					
297	Липовецький район	2+167	ставок	с.Пісочин	10,40
С 021010 Костянтинівка-Петрівка					
298	Липовецький район	2+403	ставок	с.Констянтинівка	6,00
С 021016 Приборівка-Кобилья					
299	Липовецький район	2+303	ставок	с.Косаківка	6,00
300	Липовецький район	5+116	ставок	с.Козинці	5,70
С 021019 Біла-Шендерівка					
301	Липовецький район	3+645	ставок	с.Біла	5,10
С 021021 /Біла Церква-Липовець-Гуменне/-Струтинка					
302	Липовецький район	2+818	ставок	с.Струтинка	5,30
С 021025 /Вороновиця-Іллінці/-Вітівці					
303	Липовецький район	2+407	ставок	с.Вітівці	10,70
О 020105 Гулі-Муровані Куралівці					



304	Мурованокуриловецький район	6+157	струмок	с.Знаменівка	4,00
	О 020107 Копаїгород-станція Котюжани				
305	Мурованокуриловецький район	3+191	струмок	с.Обухів	6,00
	О 021202 Хоньківці-Козлів-Липчани				
306	Могилів-Подільський район	10+177	струмок	с.Козлів	12,00
	О 021203 Юрківці-Лядова				
307	Могилів-Подільський район	4+876	струмок	Не визначено	6,00
308	Могилів-Подільський район	5+037	струмок	Не визначено	15,10
309	Могилів-Подільський район	6+453	суходіл	Не визначено	5,00
310	Могилів-Подільський район	12+832	суходіл	Не визначено	5,60
311	Могилів-Подільський район	14+646	суходіл	Не визначено	5,60
312	Могилів-Подільський район	16+455	суходіл	Не визначено	11,40
	О 021204 Вендичани-Чернівці-Томашпіль				
313	Могилів-Подільський район	14+822	суходіл	с.Кричанівка	11,38
314	Могилів-Подільський район	15+297	р.Немія	с.Кричанівка	34,18
315	Чернівецький район	20+662	р.Немія	с.Вендичани	12,80
316	Чернівецький район	27+151	р.Мурафа	м.Чернівці	20,60
317	Чернівецький район	30+214	р.Мурафа	м.Чернівці	39,50
318	Чернівецький район	30+404	р.Мурафа	м.Чернівці	6,00
319	Чернівецький район	30+428	р.Мурафа	м.Чернівці	7,60
320	Чернівецький район	40+934	р.Бушанка	с.Борівка	24,40
321	Чернівецький район	44+601	суходіл	с.Борівка	6,00
	О 021205 Конєва-Кукавка-Ломазів				
322	Могилів-Подільський район	14+597	р.Немія	с.Озаренці	44,46
323	Могилів-Подільський район	21+789	струмок	с.Грабарівка	13,20
	О 021207 Коштуля-Грушка-Суботівка				
324	Могилів-Подільський район	7+861	ставок	с.Оленівка	8,00
	О 021303 Шаргород-Вишеольчедаїв-Ковишів				
325	Мурованокуриловецький район	13+320	р.Немія	с.Лучинець	12,00
326	Мурованокуриловецький район	14+210	струмок	с.Лучинець	12,40
327	Мурованокуриловецький район	19+095	струмок	с.Немерчі	8,00
328	Мурованокуриловецький район	26+800	струмок	с.Вінош	12,60
329	Мурованокуриловецький район	31+520	р.Лядова	с.В.Ольчедаїв	35,10
330	Мурованокуриловецький район	43+344	струмок	с.Снітків	13,00
331	Мурованокуриловецький район	43+660	струмок	с.Снітків	6,00
	О 021306 Вишеольчедаїв-Дружба-Надністрянське				
332	Мурованокуриловецький район	12+327	р.Карасць	с.Дружба	14,60
333	Мурованокуриловецький район	16+915	суходіл	с.Дружба	5,60
334	Мурованокуриловецький район	24+025	р.Жван	с.Галайківці	48,00
335	Мурованокуриловецький район	27+974	струмок	с.Надністрянське	4,40
	О 021307 Горай-Плоске-Сугак				
336	Мурованокуриловецький район	9+273	струмок	с.Млинівка	8,00
337	Мурованокуриловецький район	9+412	струмок	с.Млинівка	12,00
	О 022402 Бабченці-Восводчинці				
338	Чернівецький район	0+083	струмок	с.Бабченці	7,00
339	Чернівецький район	6+025	р.Вазлуй	с.Бабченці	61,30
340	Чернівецький район	10+820	р.Мурафа	с.Бабченці	32,60
341	Могилів-Подільський район	16+875	р.Котлубаївка	с.Слобода Шлишковецька	9,40
342	Могилів-Подільський район	20+909	р.Котлубаївка	с.Пилипи	8,20
	О 022403 Чернівці-Букатинка				
343	Чернівецький район	12+650	р.Мурафа	с.Вила-яруцькі	82,00
	О 022404 Тропова-Біляни-Березівка				
344	Чернівецький район	1+143	суходіл	с.Біляни	5,00
345	Чернівецький район	6+755	струмок	с.Біляни	17,00

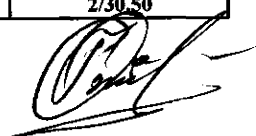
346	Чернівецький район	6+823	струмок	с.Біляни	4,00
347	Чернівецький район	15+467	струмок	с.Тропове	12,00
О 022605 Слобода Шаргородська-Яришів					
348	Могилів-Подільський район	2+884	суходіл	с.Тропове	5,20
349	Могилів-Подільський район	3+414	суходіл	с.Тропове	24,40
350	Могилів-Подільський район	9+475	суходіл	с.Сугаки	18,00
351	Могилів-Подільський район	14+862	суходіл	с.Вендичани	8,00
352	Могилів-Подільський район	18+200	суходіл	с.Вендичани	15,20
353	Могилів-Подільський район	22+321	суходіл	с.Кукавка	5,00
О 022607 Мурафа-Клембівка					
354	Чернівецький район	32+170	суходіл	с.Борівка	5,90
355	Чернівецький район	33+404	суходіл	с.Борівка	10,20
356	Чернівецький район	35+259	суходіл	с.Борівка	6,10
357	Чернівецький район	37+388	струмок	с.Моївка	5,40
358	Чернівецький район	39+088	суходіл	с.Борівка	6,80
С 021202 Яришів-Юрківці					
359	Могилів-Подільський район	2+626	р.Немія	с.Юрківці	12,40
360	Могилів-Подільський район	3+500	р.Немія	с.Юрківці	9,70
361	Могилів-Подільський район	3+847	р.Немія	с.Юрківці	12,00
362	Могилів-Подільський район	5+230	суходіл	с.Юрківці	6,00
С 021204 Жеребилівка-Іракліївка					
363	Могилів-Подільський район	0+829	р.Лядова	с.Жеребилівка	48,70
364	Могилів-Подільський район	8+415	р.Лядова	с.Іракліївка	12,00
С 021205 /Конева-Ломазів/-Нижчий Ольчедаїв					
365	Могилів-Подільський район	0+000	р.Лядова	с.Н.Ольчедаїв	23,00
С 021212 Івонівка-Новонікольськ					
366	Могилів-Подільський район	3+160	р.Мурафа	с.Мервенці	50,50
367	Могилів-Подільський район	4+891	р.Мурафа	с.Мервенці	12,50
С 021214 Хоньківці-Бернашівка					
368	Могилів-Подільський район	0+944	суходіл	Не визначено	5,60
369	Могилів-Подільський район	4+535	суходіл	Не визначено	13,00
С 021215 Боршівці-Озаринці-Восводчинці					
370	Могилів-Подільський район	4+228	р.Немія	с.Боршівці	17,00
371	Могилів-Подільський район	4+864	р.Немія	с.Боршівці	30,00
С 021216 Садова-Восводчинці-Карпівка					
372	Могилів-Подільський район	3+800	р.Дирло	с.Восводчинці	12,00
373	Могилів-Подільський район	9+480	струмок	с.Карпівка	16,00
374	Могилів-Подільський район	10+366	суходіл	с.Карпівка	12,00
С 021217 Бронниця-Яруга					
375	Могилів-Подільський район	8+396	струмок	с.Садківці	10,00
376	Могилів-Подільський район	11+952	струмок	с.Садківці	7,00
С 021301 Муровані Курилівці-Виноградне					
377	Мурованокуриловецький район	0+965	р.Жван	с.М.Курилівці	36,00
С 021305 Житники-Петримани					
378	Мурованокуриловецький район	1+995	р.Батіг	с.Житники	16,30
С 021310 станція Котюжани-Привітне					
379	Мурованокуриловецький район	1+770	ставок	с.Привітне	4,10
380	Мурованокуриловецький район	5+603	р.Немія	с.Привітне	8,60
С 021312 Блакитне-Вільшанка-станція Котюжани					
381	Мурованокуриловецький район	0+936	струмок	с.Вільшанка	9,00
С 021313 Перекоринці-Балківка					
382	Мурованокуриловецький район	1+835	суходіл	с.Діхтярка	6,20

	С 021315 Рівне-Нижівці-Рівне				
383	Мурованокуриловецький район	5+690	р.Карасць	с.Нижівці	24,00
384	Мурованокуриловецький район	6+850	р.Карасць	с.Рівне	6,00
	С 021317 Немерче-Кукувка				
385	Мурованокуриловецький район	0+738	струмок	с.Немерче	7,50
386	Мурованокуриловецький район	3+628	струмок	с.Немерче	6,00
	С 021318 Бахтин-Воропівці-Знаменівка				
387	Мурованокуриловецький район	2+035	р.Багіжок	с.Бахтин	13,40
	С 021320 Перекоринці-Попелюхи				
388	Мурованокуриловецький район	2+789	р.Карасць	с.Біляни	12,40
	С 021321 Рівне-Жвап-Дружба				
389	Мурованокуриловецький район	5+508	суходіл	с.Рівне	7,60
	С 021323 Горай-Степанки				
390	Мурованокуриловецький район	2+200	ставок	с.Горай	12,00
	С 021324 Лучинчик-Посухів				
391	Мурованокуриловецький район	2+492	струмок	с.В.Ольчедаїв	11,20
392	Мурованокуриловецький район	3+118	струмок	с.В.Ольчедаїв	11,20
393	Мурованокуриловецький район	13+073	р.Карасць	с.Морозівка	14,20
	С 022401 Шендерівка-Дубина				
394	Чернівецький район	2+466	р.Лозова	с.Шендерівка	34,20
	С 022405 /Жданово-Клембівка/-Володіївці				
395	Чернівецький район	0+000	р.Мурафа	с.Володіївці	25,00
396	Чернівецький район	0+100	р.Бушанка	с.Володіївці	25,00
	С 022409 /Немирів-Могилів Подільський/-Лужок				
397	Чернівецький район	2+897	струмок	с.Лужок	12,00
	С 022411 Бабчинці-Гамулівка				
398	Чернівецький район	5+488	струмок	с.Гомулівка	13,00
	С 022418 Йосипівка-Біляни				
399	Чернівецький район	2+214	р.Лозова	с.Лозова	14,00
	С 022419 Сокіл-Бабчинці				
400	Чернівецький район	2+579	струмок	с.Сокіл	2,00
401	Чернівецький район	2+722	струмок	с.Сокіл	7,00
402	Чернівецький район	6+540	струмок	с.Сокіл	5,40
403	Чернівецький район	8+900	р.Бушанка	с.Бабченці	17,00
	С 022420 Берізка-Володіївці-Сайка				
404	Чернівецький район	0+000	струмок	с.Сайка	54,00
	С 022421 Берізка-Сайка				
405	Чернівецький район	0+000	р.Мурафа	с.Сайка	6,00
	С 022422 Чернівці-Весняне				
406	Чернівецький район	0+273	р.Мурашка	с.Чернівці	30,00
	О 020301 Вінниця-Гнівань-Тиврів				
407	Тиврівський район	16+027	р.Південний Буг	с.Селище	134,00
408	Тиврівський район	16+423	ставок	с.Селище	6,00
409	Тиврівський район	19+350	залізнична колія	м.Гнівань	96,30
410	Тиврівський район	22+372	струмок	м.Гнівань	12,00
411	Тиврівський район	36+360	р.Південний Буг	смт.Тиврів	165,30
	О 020304 Вороновиця-Ллінци				
412	Немирівський район	0+000	струмок	с.Воловодівка	8,00
	О 020305 Вороновиця-Тиврів-Шаргород				

413	Тиврівський район	5+230	струмок	с.Калнишівка	5,20
414	Тиврівський район	12+175	струмок	с.Черемошне	6,00
415	Тиврівський район	24+352	струмок	с.Строїнці	6,00
О 020401 Гайсин-Гранів-Нараївка					
416	Гайсинський район	11+688	струмок	с.Гранів	15,30
417	Гайсинський район	12+544	струмок	с.Гранів	6,00
О 020403 Мар'янівка-Губник					
418	Гайсинський район	0+067	р.Кіблич	с.Мар'янівка	36,15
О 020406 Тарасівка-станція Зятківці					
419	Гайсинський район	0+751	струмок	с.Тарасівка	3,50
420	Гайсинський район	2+991	ставок	с.Чечелівка	2,40
421	Гайсинський район	8+670	ставок	с.Борсуки	4,30
422	Гайсинський район	12+224	ставок	с.Зятківці	18,00
423	Гайсинський район	12+643	ставок	с.Зятківці	4,40
424	Гайсинський район	13+843	суходіл	с.Зятківці	6,00
О 020408 Гайсин-Теплик					
425	Гайсинський район	2+229	струмок	с.Бережне	6,00
426	Гайсинський район	2+576	струмок	с.Бережне	6,00
427	Гайсинський район	4+365	струмок	с.Гнатівка	6,00
428	Гайсинський район	10+374	струмок	с.Зятківці	5,90
429	Гайсинський район	13+245	суходіл	с.Кіблич	6,00
430	Гайсинський район	14+365	суходіл	с.Кіблич	4,00
431	Гайсинський район	16+080	ставок	с.Кіблич	7,00
432	Гайсинський район	21+486	струмок	с.Карабелівка	3,20
О 021402 Немирів-Мухівці					
433	Немирівський район	0+631	струмок	м.Немирів	18,00
434	Немирівський район	1+113	струмок	м.Немирів	12,00
О 021406 Червоне-Ситковці-Буди					
435	Немирівський район	4+420	струмок	с.Мельниківці	10,00
436	Немирівський район	12+570	струмок	с.В.Кропивна	11,40
437	Немирівський район	16+000	струмок	с.Ситківці	9,00
438	Немирівський район	21+450	струмок	с.Джуринці	10,00
О 021407 Рубань-Ометинці					
439	Немирівський район	0+000	струмок	м.Рубіжне	6,00
О 022105 Торків-Брацлав-Ситківці-Леухи-станція "Монастирище"					
440	Немирівський район	16+840	струмок	с.Марково	7,00
441	Немирівський район	27+020	струмок	с.Грабівці	9,00
442	Немирівський район	35+620	автодорога	с.Семенки	13,00
443	Немирівський район	36+040	р.П.Буг	с.Семенки	206,70
444	Немирівський район	36+290	р.Кропивна	с.Семенки	55,00
445	Немирівський район	36+540	залізнична колія	с.Семенки	35,00
446	Немирівський район	46+060	струмок	с.Ситківці	6,00
447	Немирівський район	47+550	струмок	с.Ситківці	7,00
448	Немирівський район	48+570	струмок	с.Ситківці	6,00
449	Немирівський район	55+220	струмок	с.Юрківці	6,00
450	Немирівський район	55+870	струмок	с.Юрківці	6,00
О 022206 Онитківці-Красне-Гришівці					
451	Тиврівський район	7+533	струмок	с.Пирогів	6,00
452	Тиврівський район	29+308	струмок	с.Ворошилівка	24,00
453	Тиврівський район	29+946	р.Півд. Буг	с.Ворошилівка	163,30
О 022207 Рахни Польові-Бушинка-межа району					
454	Тиврівський район	0+105	ставок	с.Рахни Польові	14,00
С 020406 /Вінниця-Гайсин-Велика Михайлівка/-Рахни					
455	Гайсинський район	1+891	р.Сіб	с.Рахни	54,10
С 020409 Карбівка-Заріччя					

456	Гайсинський район	2+595	р. Сіб	с.Заріччя	12,00
	С 020413 Мар'янівка-Крутогобр				
457	Гайсинський район	3+624	ставок	с.Крутогобр	3,20
	С 020417 /Гайсин-Теплик-Гнатівка				
458	Гайсинський район	0+286	р.Кіблич	с.Гнатівка	9,40
	С 020419 /Гайсин-Теплик-Мелешків				
459	Гайсинський район	0+589	р.Кіблич	с.Мелешків	12,60
	С 020428 /Гайсин-Теплик-Грузьке				
460	Гайсинський район	3+923	ставок	с.Грузьке	4,30
	С 021401 /Стрий-Знам'янка/-Чаульське				
461	Немирівський район	1+260	струмок	с.Чаульське	10,00
	С 021436 Гунька-Язвенки-Боблів				
462	Немирівський район	10+310	струмок	с.Боблів	12,00
	С 021439 Бондірівка-Мар'янівка				
463	Немирівський район	2+600	струмок	с.Бондурівка	4,00
	С 021445 Вовчок-Бугаків				
464	Немирівський район	8+700	струмок	с.Бугаків	6,00
	С 021447 Заньківці-Саленці				
465	Немирівський район	4+928	струмок	с.Заньківці	6,00
	С 021449 Вишківці-Забужжя				
466	Немирівський район	2+506	струмок	с.Вишківці	24,00
467	Немирівський район	12+750	струмок	с.Забужжя	6,00
	С 021450 Самчинці-Нові Обіходи				
468	Немирівський район	6+800	струмок	с.Коржівка	24,00
	С 021452 /М-12/-Немирів				
469	Немирівський район	2+247	струмок	м.Немирів	12,00
	С 022205 Селище-Лани-Студенця				
470	Тиврівський район	4+398	струмок	с.Лани	8,00
	С 022210 Шершні-Василівка				
471	Тиврівський район	6+816	струмок	с.Василівка	6,00
	С 022212 Пилива-Федорівка-Калнишівка				
472	Тиврівський район	12+457	струмок	с.Марківка	3,00
	С 022216 Рогізна-Велика Вулига-Рахня Польові				
473	Тиврівський район	4+429	струмок	с.Рогізна	12,00
474	Тиврівський район	7+120	ставок	с.В.Вулига	10,00
475	Тиврівський район	11+700	ставок	с.Стояни	12,00
	О 021502 Медівка-Новий Жвотів				
476	Оратівський район	5+700	ставок	с.Медівка	18,80
477	Оратівський район	19+781	р.Жива	с.Н.Жвотів	6,70
478	Оратівський район	19+822	струмок	с.Н.Жвотів	5,00
	С 021514 Кам'яногірка-Вербівка-Скала				
479	Оратівський район	0+910	р.Роська	с.Кам'яногірка	11,80
480	Оратівський район	4+150	р.Роська	с.Вербівка	14,50
481	Оратівський район	7+798	р.Роська	с.Скала	7,90
482	Оратівський район	7+827	р.Роська	с.Скала	11,40
483	Оратівський район	8+491	р.Роська	с.Скала	24,00
	С 021516 Чагів-Велика Ростівка				
484	Оратівський район	1+808	ставок	с.М.Ростівка	6,00

	С 021517 /Біла Церква-Гумени-Животівка				
485	Оратівський район	0+500	ставок	с.Животівка	9,80
	С 021524 Скоморошки-Сологубівка				
486	Оратівський район	0+693	струмок	с.Скоморошки	5,70
	С 021525 станція Оратів-Велика Ростівка				
487	Оратівський район	6+408	ставок	с.В.Ростівка	4,60
	О 021003 Липовець-Славна-Спичинці-Погребище				
488	Погребищенський район	30+985	р.Рось	с.Спичинці	6,00
	О 021701 Погребище-Ширмівка-Соснівка				
489	Погребищенський район	3+520	р.Котлярка	с.Погребище	24,00
	О 021702 Плисків-Якимівка				
490	Оратівський район	13+929	ставок	с.Скоморошки	6,00
491	Оратівський район	21+167	р.Фоса	с.Якимівка	6,00
	О 021703 станція Погребище-Адамівка-Роскопане-Барвінкове				
492	Погребищенський район	4+440	р.Коза	с.Роскопане	6,00
	О 021705 границя Житомирської області-Погребище-Іллінці				
493	Погребищенський район	84+830	р.Коза	с.Гончиза	17,30
494	Погребищенський район	87+780	р.Рось	с.Погребище	36,00
495	Погребищенський район	107+425	струмок	с.Плисків	24,00
496	Оратівський район	116+880	струмок	с.Очитків	7,00
	С 021702 /Станилівка-Білашки-Вишнівка				
497	Погребищенський район	2+650	струмок	с.Вишнівка	6,00
	С 021703 /Бурківці-Озерна-Бухни				
498	Погребищенський район	3+205	струмок	с.Бухни	6,00
	С 021711 Григорівка-Мончин-Зозів				
499	Погребищенський район	26+980	струмок	с.Мончин	6,00
	С 021714 Сараженці-Жовтине				
500	Погребищенський район	1+530	р.Рось	с.Сараженці	61,00
	С 021715 Збаржівка-Травневе				
501	Погребищенський район	0+660	р.Рось	с.Збаржівка	24,00
	С 021717 Старостинці-Ліщинці				
502	Погребищенський район	0+070	р.Самець	с.Старостинці	8,00
	С 021723 Білашки-Смарженці				
503	Погребищенський район	3+405	р.Котлярка	с.Білашки	6,00
	С 021728 Станилівка-Білашки				
504	Погребищенський район	10+142	струмок	с.Білашки	6,00
	С 021729 Бурківці-Озерна				
505	Погребищенський район	5+513	струмок	с.Морозівка	5,00
506	Погребищенський район	5+978	р.Оріхова	с.Морозівка	12,00
	С 021733 /Турбів-Погребище-Сквира/-Сніжна				
507	Погребищенський район	2+495	струмок	с.Сніжна	6,00
	С 021735 Педоси-Плисків				
508	Погребищенський район	4+015	р.Рось	с.Васильківці	12,00
	С 021739 Борщагівка-Скибинці-межа Київської обл.				
509	Погребищенський район	0+155	р.Рось	с.Борщагівка	12,00
510	Погребищенський район	0+300	р.Рось	с.Борщагівка	18,50
	Всього по дорозі				2/30,50



	С 021740 Погребище-Збаржівка-межа Київської області				
511	Погребищенський район	11+700	р.Коза	с.Дзюньків	7,50
512	Погребищенський район	12+425	р.Коза	с.Дзюньків	9,00
513	Погребищенський район	17+115	струмок	с.Збаржівка	6,00
514	Погребищенський район	18+540	струмок	с.Збаржівка	6,00
	О 020903 Савчино-Гарячківка				
515	Крижопільський район	2+720	струмок	с.Савчино	10,30
516	Крижопільський район	12+600	р.Марківка	с.Городківка	19,50
	Всього по дорозі				2/29.80
	О 020904 Соколівка-Павлівка				
517	Крижопільський район	6+613	струмок	с.Жабокрич	11,20
518	Крижопільський район	8+167	струмок	с.Жабокрич	5,50
	О 020906 Городківка-Савчино				
519	Крижопільський район	0+865	суходіл	с.Городківка	6,00
	О 021204 Вендичани-Чернівці-Томашпіль				
520	Томашпільський район	51+882	струмок	с.Антонівка	9,60
521	Томашпільський район	54+236	струмок	с.Антонівка	3,42
522	Томашпільський район	54+360	струмок	с.Антонівка	36,00
523	Томашпільський район	54+508	р.Русави	с.Антонівка	12,00
524	Томашпільський район	59+021	суходіл	с.Томашпіль	10,50
	О 021601 Піщанка-Миролюбівка				
525	Піщанський район	3+808	р.Кам'янка	с.Миролюбівка	21,00
	О 021602 Грабарівка-Студенна-Баштанків				
526	Піщанський район	0+209	р.Охна	с.Грабарівка	5,40
527	Піщанський район	2+489	р.Охна	с.Трибусівка	19,60
528	Піщанський район	7+194	суходіл	с.Кукули	14,80
529	Піщанський район	10+360	р.Кам'янка	с.Кукули	32,00
530	Піщанський район	10+377	р.Кам'янка	с.Кукули	6,70
531	Піщанський район	19+060	струмок	с.Студенна	11,90
532	Піщанський район	23+140	суходіл	с.Студенна	13,00
	О 021603 Болган-Грабарівка				
533	Піщанський район	1+214	р.Кам'янка	с.Болган	12,20
534	Піщанський район	1+269	р.Кам'янка	с.Болган	4,50
535	Піщанський район	5+107	струмок	с.Болган	6,00
536	Піщанський район	10+380	р.Окниця	с.Грабарівка	12,00
	О 021604 Попелюхи-Рудницьке-Городище				
537	Піщанський район	4+304	суходіл	с.Рудницьке	14,90
	О 021607 Піщанка-Чечельник				
538	Піщанський район	11+760	суходіл	смт.Піщанка	12,00
539	Піщанський район	29+600	суходіл	с.Козлівка	10,00
	Всього по дорозі				2/22.00
	О 021901 Томашпіль-Ракова-Яришівка				
540	Томашпільський район	1+384	струмок	с.Ракова	12,00
541	Томашпільський район	6+008	струмок	с.Яришівка	36,00
	О 021905 Горішівка-Томашпіль-Нетребівка				
542	Томашпільський район	24+486	р.Русави	с.Вила	12,00
543	Томашпільський район	24+543	струмок	с.Вила	4,00
544	Томашпільський район	32+186	р.Русави	с.Стіна	42,00
545	Томашпільський район	43+141	струмок	с.Нетребівка	8,00
	О 022003 Савинці-Велика Кісниця				
546	Крижопільський район	10+696	ставок	с.Соколівка	9,00
547	Крижопільський район	22+173	струмок	с.Тернівка	6,00
548	Крижопільський район	49+986	струмок	с.Вільшанка	14,00
549	Крижопільський район	50+557	струмок	с.Вільшанка	11,80

550	Крижопільський район	50+730	струмок	с.Вільшанка	5,00
551	Ямпільський район	68+223	р.Марківка	с.В.Кісниця	23,00
552	Ямпільський район	72+490	р.Марківка	с.В.Кісниця	14,00
	О 022102 Тульчин-Марківка				
553	Томашпільський район	23+056	струмок	с.Вербова	5,00
554	Томашпільський район	24+235	струмок	с.Вербова	5,00
555	Томашпільський район	29+669	струмок	с.Марківка	14,00
	О 022606 Мурафа-Голничинці-Томашпіль				
556	Томашпільський район	31+778	струмок	с.Русави	12,00
557	Томашпільський район	38+816	суходіл	с.Томашпіль	22,00
	О 022607 Мурафа-Клембівка				
558	Ямпільський район	22+358	суходіл	с.Безводне	12,00
	О 022703 Качківка-Дзигівка-Михайлівка				
559	Ямпільський район	8+275	р.Русави	с.Писарівка	40,40
560	Ямпільський район	15+372	р.Коритна	с.Дзигівка	18,00
561	Ямпільський район	16+535	струмок	с.Дзигівка	13,00
562	Ямпільський район	20+008	річка	с.Дзигівка	18,00
563	Ямпільський район	24+064	струмок	с.Дзигівка	12,00
564	Ямпільський район	32+776	р.Мурафа	с.Петрашівка	60,65
565	Ямпільський район	40+950	суходіл	с.Михайлівка	6,00
	С 020904 Петрунівка-Суша Долина				
566	Крижопільський район	3+825	струмок	с.Леонівка	11,70
567	Крижопільський район	8+610	струмок	с.Джугастра	13,10
	Всього по дорозі				2/24,80
	С 020913 /Могилів-Подільський-Ямпіль-Умань/-Вербка				
568	Крижопільський район	3+168	струмок	с.Вербка	19,00
569	Крижопільський район	3+785	ставок	с.Вербка	9,00
	Всього по дорозі				2/28,00
	С 020914 /Могилів-Подільський-Ямпіль-Умань/-Джугастра				
570	Крижопільський район	3+288	струмок	с.Вербка	15,00
	С 020918 /Могилів-Подільський-Ямпіль-Умань/-Тернівка				
571	Крижопільський район	1+398	ставок	с.Тернівка	12,00
	С 021604 Чорномин-Пиріжна				
572	Піданський район	0+345	суходіл	с.Чорномин	6,00
	С 021612 Козлівка-Городище				
573	Піданський район	2+213	суходіл	с.Городище	7,52
574	Піданський район	4+056	суходіл	с.Городище	6,00
575	Піданський район	4+351	суходіл	с.Городище	14,30
	С 021615 /ККП Болган-Чечельник/-Дмитрашківка				
576	Піданський район	2+876	р.Кам'янка	с.Дмитрашківка	27,00
	С 021617 /Вапнярка-ККП-Загнітків/-Яворівка				
577	Піданський район	1+082	р.Кам'янка	с.Яворівка	5,00
	С 021903 Блягодатне-Олександрівка-Забілля				
578	Томашпільський район	3+100	суходіл	с.Олександрівка	8,00
	С 021909 Вапнярки-Палажка				
579	Томашпільський район	0+180	струмок	м.Вапнярка	4,00
	С 021910 Немирів-Ямпіль-Вапнярка ч/з Колоденку				
580	Томашпільський район	3+303	струмок	с.Колоденка	3,00
	С 021911 Гнатків-Яланець-Петребівка				
581	Томашпільський район	8+130	струмок	с.Яланець	15,00

	С 021915 /Немирів-Ямпіль-Кислицьке				
582	Томашпільський район	1+300	суходіл	с.Кислицьке	8,00
	С 021916 /Горишківка-Нетребівка/-Олександрівка				
583	Томашпільський район	3+449	струмок	с.Олександрівка	12,00
	С 022717 Довжок-Франківка				
584	Ямпільський район	4+101	р.Марківка	с.Довжок	26,00
585	Ямпільський район	5+385	річка	с.Довжок	11,60
586	Ямпільський район	7+432	р.Марківка	с.Сл.Підлісівська	34,00
	С 022719 Ямпіль-станція Ямпіль				
587	Ямпільський район	0+812	суходіл	м.Ямпіль	6,00
	С 022723 Дорошівка-Тростянець-Гонорівка				
588	Ямпільський район	4+031	р.Мурафа	с.Буша	36,00
589	Ямпільський район	4+468	річка	с.Буша	18,00
590	Ямпільський район	4+724	річка	с.Буша	12,00
	С 022726 Качківка-Ратуш				
591	Ямпільський район	0+124	р.Яланка	с.Качківка	12,00
592	Ямпільський район	6+615	р.Яланка	с.Ратуш	11,00
	О 022001 Тростянчик-Тепляк				
593	Тростянецький район	3+710	струмок	с.Тростянчик	6,00
594	Тростянецький район	4+435	р.Нетека	с.Тростянчик	9,00
	О 022002 Капустяни-Ободівка				
595	Тростянецький район	21+440	струмок	с.Ободівка	6,00
	О 022003 Савинці-Велика Кісниця				
596	Тростянецький район	0+125	ставок	с.Савинці	7,70
	О 022004 Тростянець-Торканівка				
597	Тростянецький район	9+433	ставок	с.Верхівка	12,20
598	Тростянецький район	18+268	ставок	с.Цибулівка	12,00
	Всього по дорозі				2/24.20
	О 022101 Тульчин-Ладизин				
599	Тульчинський район	0+860	ставок	с.Кинашів	18,00
	О 022102 Тульчин-Марківка				
600	Тульчинський район	5+976	ставок	с.Суворівське	6,00
	О 022103 Тульчин-Клебань-Ладизин				
601	Тульчинський район	2+377	струмок	с.Кинашів	6,00
602	Тульчинський район	13+569	р.Сільниця	с.Клебань	36,00
603	Тульчинський район	14+456	р.Сільниця	с.Клебань	21,30
604	Тульчинський район	22+277	струмок	с.Богданівка	12,00
	О 022104 Тульчин-Зарічне-Тарасівка				
605	Тульчинський район	0+281	струмок	с.Тульчин	9,80



	О 022105 Торків-Брацлав-Ситківці-Леуки-станція "Монастирище"				
606	Тульчинський район	2+051	струмок	с.Торків	6,00
	О 022107 Нестерварка-Кинашів				
607	Тульчинський район	0+650	р.Сільниця	с.Нестерварка	36,00
	О 022109 Печора-Нестерварка				
608	Тульчинський район	0+354	струмок	с.Даньківка	11,00
609	Тульчинський район	7+600	ставок	с.Бортники	12,00
610	Тульчинський район	9+920	суходіл	с.Бортники	6,50
611	Тульчинський район	13+251	струмок	с.Тарасівка	4,00
	О 022112 Шпиків-Тульчин				
612	Тульчинський район	7+084	струмок	с.Торків	12,00
613	Тульчинський район	19+680	струмок	с.Копіївка	6,00
	С 022008 Ладизин-Ладизинські Хутора				
614	Тростянецький район	1+050	р.П.Буг	м.Ладизин	62,50
	С 022011 /Шпиків-Тростянець/-Северинівка				
615	Тростянецький район	0+222	р.Нетека	с.Северинівка	5,60
	С 022012 Тростянчик-Митківка				
616	Тростянецький район	1+065	р.Нетека	с.Тростянчик	8,10
	С 022013 Лукашівка-Четвертинівка				
617	Тростянецький район	8+153	р.Батіг	с.Четвертинівка	12,30
	С 022018 Ободівка-Тростянчик				
618	Тростянецький район	0+150	ставок	с.Ободівка	48,30
619	Тростянецький район	10+923	ставок	с.Демидівка	6,40
620	Тростянецький район	11+920	струмок	с.Демидівка	4,30
	С 022021 /Вінниця-Турбів-Гайсин-Велика Михайлівка/-Гордіївка				
621	Тростянецький район	8+269	р.Нетека	с.Гордіївка	6,70
	С 022101 Печора-Забужжя				
622	Тульчинський район	0+174	струмок	с.Печера	9,80
623	Тульчинський район	0+789	струмок	с.Печера	6,00
	С 022104 Гути-Василівка				
624	Тульчинський район	3+940	струмок	с.Гути	5,40
625	Тульчинський район	4+014	струмок	с.Гута	19,50
	С 022114 Шпиків-Сільниця-Юрківка				
626	Тульчинський район	9+402	ставок	с.Сільниця	6,00
	С 022120 /Шпиків-Тульчин-Тростянець/-Гаянопіль				
627	Тульчинський район	3+484	струмок	с.Гаянопіль	6,00
	С 022125 Холодівка-Тиманівка				
628	Тульчинський район	22+464	струмок	с.Дранка	4,80
	С 022126 Тульчин-Ладизин-Білоусівка				
629	Тульчинський район	4+094	струмок	с.Білоусівка	25,00
	С 022127 Кириасівка-Богданівка				
630	Тульчинський район	0+250	струмок	с.Богданівка	6,00
	С 022129 Копіївка-Сільниця				
631	Тульчинський район	3+681	ставок	с.Сільниця	14,50
	Всього по дорогам місцевого значення				631/9631.27

Заступник голови обласної ради

І.ХМІЛЬ



Додаток 6 до Регіональної програми розвитку
автомобільних доріг Вінницької області
на 2019 - 2023 роки

**Перелік пріоритетних для відновлення автомобільних доріг загального користування місцевого
значення**

	Індекс автомобіль ної дороги	Назва автомобільної дороги	Загальна протяжніст ь дороги, км	Орієнтовна вартість ремонту дороги, тис.грн.	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік
	2	3	4	5	6	7	8	9
1	O-02-01-01	Бар – Антонівка – Маньківці	12,18	73 080,0			73 080,0	
2	O-02-01-03	Бар – Гармаки	10,279	61 674,0				61 674,0
3	O-02-01-05	Гулі – Муровані Курилівці	25,52	153 120,0	76 560,0	76 560,0		
4	O-02-01-09	ст. Бар – Чернятин – Жмеринка	27	162 000,0	81 000,0	81 000,0		
5	O-02-01-10	Бар – Шаргород – Нові Хоменки	61,8	370 800,0		123 600,0	123 600,0	123 600,0
6	O-02-02-03	Східний об'їзд м. Бершадь	10,81	64 860,0	32 430,0	32 430,0		
7	C-02-02-03	/Тульчин-Тростянець-Бершадь/ – Бирлівка	2,572	15 432,0				15 432,0
8	O-02-02-06	Берізки Бершадські – Баланівка	37,546	225 276,0		80 293,0	144 983,0	
9	O-02-02-07	Флорино – Голдашівка	19,99	119 940,0		50 800,0	69 140,0	
10	O-02-03-01	Вінниця – Гнівань – Тиврів	32,111	162 666,0	100 000,0	62 666,0		
11	O-02-03-03	Стрижавка – Мізяків – Гушчинці	19,15	114 900,0		49 000,0	65 900,0	
12	O-02-03-04	Вороновиця – Іллінці	38,992	233 952,0				233 952,0
13	O-02-03-05	Вороновиця – Тиврів – Шаргород	71,165	426 990,0	142 330,0	142 330,0	142 330,0	
14	C-02-03-21	Стрижавка – Стадниця – Писарівка	24,696	148 176,0			74 088,0	74 088,0
15	O-02-04-01	Гайсин – Гранів – Нараївка	23,515	141 090,0				141 090,0
16	O-02-04-03	Мар'янівка – Губник	22,214	133 284,0		55 320,0	77 964,0	
17	O-02-04-04	ст. Губник – Соболівка – Красносілка	28,630	171 780,0				171 780,0
18	O-02-04-05	Куна – Степашки	17,422	104 532,0				104 532,0
19	O-02-04-06	Тарасівка – ст. Зятківці	18,163	108 978,0			108 978,0	



20	O-02-04-07	(Стрий-Тернопіль-Кропивницький-Знам'янка) – (Гайсин-Теплик)	1,6	9 600,0	9 600,0			
21	O-02-04-08	Гайсин – Теплик	29,636	195 000,0	97 500,0	97 500,0		
22	O-02-05-06	Дашів – Фронтівка – Угарове	35,170	211 020,0				211 020,0
23	O-02-05-09	Паріївка – ст. Оратів	16,347	98 082,0	49 041,0	49 041,0		
24	O-02-06-01	Рожепи – Сербинівці – Ярошенка	38,308	229 848,0				229 848,0
25	O-02-06-02	Браїлів – Гнівань	17,387	104 322,0	54 322,0	50 000,0		
26	O-02-06-03	М-21 – Браїлів – Рижавка – Тиврів	36,4	218 400,0		72 800,0	72 800,0	72 800,0
27	O-02-06-05	Браїлів – Жмеринка – Мала Жмеринка	14,500	87 000,0				87 000,0
28	O-02-07-02	Чернятин – Калинівка – Шипіївка	40,113	240 678,0		80 226,0	80 226,0	80 226,0
29	O-02-07-08	(М-21) – Голендри-Нова Гребля	21,481	128 886,0				128 886,0
30	C-02-07-23	(М-21) – Нападівка – Лемешівка	18,44	110 640,0			110 640,0	
31	O-02-08-01	Махнівка – Уланів	47,346	284 076,0	142 038,0	142 038,0		
32	O-02-08-02	/Кременець-Біла Церква-Ржищів-Канів-Софіївка/ – Журбинці – Самгородок	22,545	135 270,0				135 270,0
33	O-02-08-03	/Н-02/ – Махаринці – Козятин – /Н-02/	16,238	97 428,0			97 428,0	
34	O-02-08-06	Білопілля – Вівсяники	54,662	327 972,0	109 324,0	109 324,0	109 324,0	
35	C-02-08-26	Жежелів – Глухівці – Панасівка	16,917	101 502,0				101 502,0
36	O-02-09-03	Савчине – Гарячківка	23,983	143 898,0				143 898,0
37	O-02-09-04	Соколівка – Павлівка	14,87	89 220,0		39 530,0	49 690,0	
38	O-02-10-03	Липовець – Славна – Спиченці – Погребище	37,703	226 218,0		75 406,0	75 406,0	75 406,0
39	O-02-10-06	Брицьке – Щаслива	25,630	153 780,0				153 780,0
40	O-02-10-07	Зозівка – Троша	16,302	97 812,0				97 812,0
41	O-02-11-01	Літин – Микулінці – Некрасове	10,940	65 640,0				65 640,0
42	O-02-11-02	Літин – Бірків	4,000	24 000,0		24 000,0		
43	O-02-11-05	Горбівці – Лисогірка – Кармелюкове	26,673	160 038,0			80 019,0	80 019,0
44	O-02-11-06	Брусленів – Стрижавка	28,553	171 318,0	85 659,0	85 659,0		
45	C-02-11-24	Багринівці – Літин – Уладівка	36,100	216 600,0				216 600,0
46	O-02-12-02	Хоньківці – Козлів – Липчани	16,7	100 200,0				100 200,0
47	O-02-12-03	Юрківці – Лядова	24,077	144 462,0				144 462,0
48	O-02-12-04	Вендичани – Чернівці – Томашпіль	60,038	360 228,0	120 076,0	120 076,0	120 076,0	
49	O-02-12-05	Конева – Кукавка – Ломозів	34,62	207 720,0		69 240,0	69 240,0	69 240,0
50	O-02-13-03	Шаргород – В.Ольчедаїв – Конищів	45,444	272 664,0		90 888,0	90 888,0	90 888,0
51	O-02-13-06	Вищеольчедаїв – Дружба – Наддністрянське	28,645	171 870,0	57 290,0	114 580,0		
52	O-02-14-03	Немирів – Іллінці	28,462	170 772,0				170 772,0

53	O-02-14-04	Обідне – Ковалівка – станція Кароліна	26,9	161 400,0		64 100,0	97 300,0	
54	O-02-14-06	Червоне – Ситківці – Буди	25,800	154 800,0				154 800,0
55	C-02-14-52	(М-12) – Немирів	2,690	11 100,0	11 100,0			
56	O-02-15-01	Оратів – Ступки – Коритня – ст.Монастирище – Монастирище	15,8	94 800,0		41 650,0	53 150,0	
57	O-02-15-02	Медівка – Новоживотів	20,402	122 412,0				122 412,0
58	O-02-15-03	ст.Оратів – Юшківці	26,83	160 980,0		53 660,0	53 660,0	53 660,0
59	O-02-16-02	Грабарівка – Студена – Баштанків	25,735	154 410,0		62 000,0	92 410,0	
60	O-02-16-04	Попелюхи – Рудницьке – Городище	10,451	62 706,0			62 706,0	
61	O-02-16-07	Піщанка – Чечельник	34,18	205 080,0	102 540,0	102 540,0		
62	O-02-17-02	Плисків – Якимівка	23,648	141 888,0				141 888,0
63	O-02-17-04	Очеретня – Плисків	13,1	78 600,0			78 600,0	
64	O-02-17-05	Гр. Житомирської обл. – Погребище – Іллінці	59,775	358 650,0	119 550,0	119 550,0	119 550,0	
65	C-02-17-40	Погребище – Збаржівка – гр Київської обл	22,425	134 550,0				134 550,0
66	O-02-18-02	Теплик-Комарівка	14,715	88 290,0				88 290,0
67	O-02-19-05	Горишківка – Томашпіль – Нетребівка	39,728	238 368,0		79 456,0	79 456,0	79 456,0
68	O-02-19-07	Яланець – Ратуш – Цекинівка	31,957	191 742,0		63 914,0	63 914,0	63 914,0
69	O-02-20-01	Тростяничок – Теплик	40,076	240 456,0	63 773,8	80 100,0	96 582,2	
70	O-02-20-02	Капустяни – Ободівка	22,6	135 600,0		56 000,0	79 600,0	
71	O-02-20-03	Савинці – Вільшанка – Велика Кісниця	71,348	428 088,0		142 696,0	142 696,0	142 696,0
72	O-02-20-04	Тростянець – Торканівка	29,200	175 200,0				175 200,0
73	C-02-20-16	(Тульчин – Тростянець – Бершадь) – станція Демківка	4,24	25 440,0	25 440,0			
74	C-02-20-21	/Вінниця-Турбів-Гайсин-Балта-Велика Михайлівка/ – Гордіївка	12,271	73 626,0	73 626,0			
75	O-02-21-01	Тульчин – Маньківка – Ладижин	28,867	173 202,0				173 202,0
76	O-02-21-02	Тульчин – Тиманівка – Марківка	29,960	179 760,0	59 920,0	119 840,0		
77	O-02-21-03	Тульчин – Клебань – Ладижин	31,69	190 140,0		72 020,0	118 120,0	
78	O-02-21-05	Торків – Брацлав – Леухи – ст. Монастирище	82,945	497 670,0	165 890,0	165 890,0	165 890,0	
79	O-02-21-08	Мазурівка – Тульчин	5,800	34 800,0		34 800,0		
80	O-02-21-12	Шпиків – Тульчин	24,381	180 000,0	90 000,0	90 000,0		
81	O-02-22-01	Тиврів – Канава	15,416	92 496,0				92 496,0
82	O-02-22-06	Онитківці – Красне – Грижинці	36,850	221 100,0				221 100,0
83	O-02-23-01	Стара Гута – Калинівка – Турбів	67,081	402 486,0	134 162,0	134 162,0	134 162,0	



84	О-02-23-02	Петриківці – Колибабинці – Уладівка – Іванів	40,727	244 362,0				244 362,0
85	О-02-23-03	Гр. Хмельницької обл – Слобода Кустовецька	62,932	377 592,0		100 000,0		277 592,0
86	О-02-23-04	Куманівці – Уладівка	32,216	193 296,0			64 432,0	128 864,0
87	О-02-23-05	Хмільник – Війтівці	8,412	50 472,0				50 472,0
88	О-02-23-06	Хмільник – Лозова – Гулі	16,235	97 410,0				97 410,0
89	О-02-23-07	Рогинці – Корделівка – Дружне	49,8	298 800,0	99 600,0	99 600,0	99 600,0	
90	О-02-24-02	Бабчинці – Воеводчинці	24,314	145 884,0				145 884,0
91	О-02-24-03	Чернівці – Букатинка	16,11	96 660,0		42 300,0	54 360,0	
92	О-02-25-01	Чечельник – Кодима	15,42	92 520,0			92 520,0	
93	О-02-25-03	Чечельник – Білий Камінь	7,89	69 000,0	34 500,0	34 500,0		
94	О-02-26-02	Шаргород – Перепільчинці	13,93	83 580,0				83 580,0
95	О-02-26-05	Слобода Шаргородська – Тропове – Яришів	50,9	305 400,0				305 400,0
96	О-02-26-06	Мурафа – Деречин – Томашпіль	39,892	239 352,0			79 784,0	159 568,0
97	О-02-26-07	Мурафа – Моївка – Клембівка	57,21	343 260,0		114 420,0	114 420,0	114 420,0
98	О-02-27-03	Качківка – Дзигівка – Михайлівка	41,9	251 400,0	125 700,0	125 700,0		
		Всього	2 768,33	16 647 522,0	2 262 971,8	3 973 205,0	3 778 712,2	6 632 633,0

Заступник голови обласної Ради

 I.XMIŁB

