



УКРАЇНА
ВІННИЦЬКА ОБЛАСНА РАДА

РІШЕННЯ № 950

23 липня 2020 р.

44 сесія 7 скликання

Про створення територіального дорожнього фонду
Вінницької області

Відповідно до Бюджетного кодексу України, статей 43, 68 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Законів України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України», «Про автомобільні дороги», «Про внесення змін до деяких законів України щодо реформування системи управління автомобільними дорогами загального користування», «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України щодо удосконалення механізму фінансового забезпечення дорожньої галузі», з метою залучення та акумулювання фінансових ресурсів для реалізації в області проектів з відновлення і розвитку автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах та підвищення рівня безпеки дорожнього руху, враховуючи клопотання обласної державної адміністрації та висновок постійної комісії обласної Ради з питань бюджету, фінансів та обласних програм, обласна Рада **ВИРІШИЛА**:

1. Утворити у складі обласного бюджету територіальний дорожній фонд Вінницької області.
2. Затвердити Положення про територіальний дорожній фонд Вінницької області, що додається.
3. Обласній державній адміністрації забезпечити:
 - створення територіального дорожнього фонду;
 - спрямування коштів обласного бюджету на проведення робіт, пов'язаних з будівництвом, реконструкцією, ремонтом і утриманням автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах;
 - координацію роботи з впровадження та дотримання вимог Положення про територіальний дорожній фонд Вінницької області.

4. Рекомендувати міським, міст обласного значення, районним, селищним та сільським радам, об'єднаним територіальним громадам області:

- створити територіальні дорожні фонди;
- щорічно передбачати видатки на проведення робіт, пов'язаних з будівництвом, реконструкцією, ремонтом і утриманням автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах.

5. Визнати таким, що втратило чинність рішення 11 сесії обласної Ради 6 скликання від 27 квітня 2012 року № 332 «Про затвердження Положення про Вінницький обласний територіальний дорожній фонд та Порядку планування та використання коштів Вінницького обласного територіального дорожнього фонду».

6. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійні комісії обласної Ради з питань будівництва, розвитку населених пунктів, транспорту та зв'язку (Мельник А.Ю.), бюджету, фінансів та обласних програм (Мазур Г.Ф.).

Голова обласної Ра



А. ОЛІЙНИК

ПОЛОЖЕННЯ про територіальний дорожній фонд Вінницької області

І. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Положення про територіальний дорожній фонд Вінницької області (далі – Положення) розроблено відповідно до вимог і положень Бюджетного кодексу України, Закону України «Про місцеві державні адміністрації», Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про автомобільні дороги», Закону України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України», Закону України «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України щодо удосконалення механізму фінансового забезпечення дорожньої галузі», Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо реформування системи управління автомобільними дорогами загального користування».

1.2. Територіальний дорожній фонд Вінницької області (далі – Фонд) утворюється у складі спеціального фонду обласного бюджету з метою акумулювання фінансових ресурсів для відновлення і розвитку автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах області, забезпечення цільового та ефективного використання бюджетних коштів, що спрямовуються на фінансування проектів та заходів з належного функціонування та розвитку дорожнього господарства області відповідно до напрямів, визначених чинним законодавством України.

ІІ. ФОРМУВАННЯ ФОНДУ

2.1. Джерелами формування Фонду є:

кошти державного дорожнього фонду у вигляді субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах (у тому числі її залишки, які утворилися на початок бюджетного періоду і можуть бути використані згідно з чинним законодавством);

державні запозичення, залучені згідно з пунктом 1 частини третьої статті 15 Бюджетного кодексу України для реалізації інвестиційних проектів на розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування; кошти обласного та інших місцевих бюджетів;

інші надходження (включаючи місцеві зовнішні запозичення), не заборонені чинним законодавством України, що визначаються рішеннями обласної Ради про бюджет на відповідний рік;

добровільні внески юридичних та фізичних осіб, у тому числі іноземних, об'єднань громадян, міжнародних організацій тощо;

інші надходження, що не суперечать законодавству України.

III. ВИКОРИСТАННЯ КОШТІВ ФОНДУ

3.1. Кошти Фонду спрямовуються на:

будівництво, реконструкцію, ремонт і експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах області (з них не менше 5 відсотків коштів - на будівництво, реконструкцію, ремонт та утримання штучних споруд);

фінансове забезпечення заходів із забезпечення безпеки дорожнього руху відповідно до програмних документів;

проектно-вишукувальні, науково-дослідні роботи з будівництва, реконструкції, ремонту автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах області;

придбання та функціонування інформаційно-аналітичних систем;

забезпечення якості, в тому числі залучення інженера-консультанта чи технічного нагляду для здійснення контролю за якістю доріг;

впровадження проектів та заходів з безпеки дорожнього руху, визначених державними та регіональними програмами документами;

на обслуговування місцевого боргу за місцевими зовнішніми запозиченнями, залученими для виконання ремонтно-будівельних робіт на автомобільних дорогах загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах області;

на потреби дорожнього господарства області за напрямами, визначеними програмними документами.

За рішенням обласної Ради кошти Фонду можуть спрямовуватись на будівництво, реконструкцію, ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення.

3.2. Головний розпорядник бюджетних коштів за напрямами, визначеними у пункті 3 цього Порядку, визначається рішенням про обласний бюджет на відповідний рік.

Відповідальним виконавцем заходів, що здійснюються за рахунок коштів Фонду є управління дорожнього господарства Вінницької обласної державної адміністрації.

У разі спрямування частини коштів територіального дорожнього фонду на фінансування робіт з відновлення та утримання вулиць і доріг комунальної

власності у населених пунктах розпорядником коштів виступають органи місцевого самоврядування, які є їх балансоутримувачами.

3.3. Одержувачами бюджетних коштів є суб'єкти господарювання, які виконують функції замовника робіт з будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування державного значення;

виконують функції замовника робіт з будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення;

виконують функції замовника робіт з будівництва, реконструкції, ремонту і утримання вулиць та доріг комунальної власності у населених пунктах.

3.4. Видатки на виконання робіт, визначених п.3.1. Положення здійснюються за рахунок коштів, що надійшли до Фонду, в межах бюджетних призначень, передбачених в обласному бюджеті на відповідний рік.

3.5. Перелік об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах із зазначенням обсягів бюджетних коштів для фінансового забезпечення таких об'єктів затверджується обласною державною адміністрацією, за погодженням з центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства.

Заступник голови обласної Ради


І. ХМІЛЬ